

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 20971

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 11, 2009/अग्रहायण 20, 1931

No. 2097]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 11, 2009/AGRAHAYANA 20, 1931

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 दिसम्बर, 2009

का. आ. 3181(अ).—भारत सरकार ने, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 985(अ), 986(अ) और 987(अ), तारीख 20 अप्रैल, 2009 द्वारा, उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में बवाना टॉप-नांगल एवं स्पर पाइपलाइन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी:

अौर, उक्त राजपत्रित अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 1-5-2009 से 7-11-2009 तक उपलब्ध करा दी गई थीं; और, सक्षम प्राधिकारी ने जनता से प्राप्त आक्षेपों पर विचार कर लिया है और उन्हें अनुज्ञात कर दिया गया है;

और, सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन भारत सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है;

और, भारत सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और संतुष्ट हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइनें बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अत:, अब, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइनें बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाता है;

और, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि पाइपलाइनें बिछाने के लिए भूमि में उपयोग का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख को, भारत सरकार में निहित होने के बजाए, पाइपलाइनें बिछाने का प्रस्ताव करने वाली गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा और तदुपिर, भूमि में ऐसे उपयोग का अधिकार, इस प्रकार अधिरोपित निबंधनों और शर्तों के अधीन रहते हुए, सभी विल्लंगमों से मुक्त, गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा।

अनुसूची

			अनुसूचा		. 5
_	1	2	3	4	
	सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	तिल्फरा आइनाबाद	334	0.01
				332	0.21
				333	0.21
	•			335	0.23
				337/B	0.31
				338	0.01
				337/A	0.11
		•		339	0.26
				340	0.01
				320	0.40
				322	0.01
				323	0.03
				324	0.02
				321	0.01
				246 (रास्ता)	0.02
				246 (माला)	0.04
1				308/A	0.11
				308/B	0.12
				305	0.04
				301	0.12
				300	0.26
			·	302	0.05
				298 (Canal)	0.02
				303	. 0.27
İ				369 (Grama Panchayat)	0.65
				372	0.07
				374	0.10
				373	0.07
				189 (Banjar)	0.35
				205	0.01
				197	0.02
				161	0.22
				160	0.02
	,			162	0.32
				159	0.04
				165	0.01
			1	163	0.19
				164	0.01
				165	0.02
				113	0.26
				115	0.17
				110 (Canal)	0.04
				116	0.27

_		2	3	4	5
-	1		•	117	0.22
<b>ו</b>				134/1	0.35
				133	0.26
				सर्वे नंबर 133 और 129/B के बीच में (चक मार्ग)	0.01
				129/B	0.12
	•			128 (Canal)	0.04
1				योग	6.72
$\vdash$	सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	भोजपुर	700	0.22
	(1640-134			697 (मुख्य रास्ता)	0.01
		li		587 (फील्ड चानल)	0.01
				513	0.14
				514	0.21
		·		512	0.06
				511	0.04
	•			515 (चक भार्ग)	0.01
1				517	0.06
				518	0.22
				सर्वे नंबर.518 में (Lined Canal)	0.14 `
				519 (फील्ड चानल)	0.01
		•		520	0.54
				522	0.22
				523 (चक मार्ग)	0.01
			1	496 (चक मार्ग)	0.01
				524	0.20
				526	0.13
				529 (फील्ड चानल)	0.01
				530 (मुख्य रास्ता)	0.01
				573	0.14
			·	571	0.04
1				572 (चक मार्ग)	0.01
				533	0.33
				531 (फੀल्ड चानल)	0.01
				484 (कल्लनपुर डिस्ट्रिब्यूटरि)	0.07
	•			सर्वे नंबर 484 में (रास्ता)	0.02
				483 (फील्ड चानल)	0.01
				401	0.11
	•			402	0.50
				405 (फੀल्ड चानल)	0.02
				406	0.35
				408 (फील्ड चानल)	0.01
				409 (चक मार्ग)	0.01

				To take to Biset B(ii)
1	2	3	4	. 5
<b>#</b>	]		412	0.45
			411	0.01
			410 (फील्ड चानल)	0.02
			355 (चक मार्ग)	0.02
			354	0.07
			योग	4.46
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	तसका	1374	0.11
			1375	0.09
			1376	0.09
			1377	0.15
			1378	0.08
			1379	0.01
			1380	0.01
			1373 (फील्ड चानल)	0.03
			1372 (चक मार्ग)	0.03
			1364	0.02
			1361	0.07
			1360	0.24
			1388 (मुख्य रास्ता)	0.01
İ			1389 (फील्ड चानत)	0.01
			1409	0.17
İ			1405	0.02
			1410 (फੀल्ड चानल)	0.03
			1411	0.02
			1412	0.03
		· l	1413	0.14
			1414	0.28
			1415	0.29
			1418 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1419 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1578	0.15
			1584	0.45
			1585	0.34
]			1571	0.07
			1570	0.19
			1569	0.09
Ì			1573 (चक मार्ग)	0.01
		İ	1497 (फील्ड चानल)	0.02
			1470	0.24
			1568 (फील्ड चानल)	0.01
		İ	1567 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1519	0.01
			1498 (मुख्य रास्ता)	0.01

۴

\*

1	2	3	4	5
$\sqrt{}$			1471 (चक मार्ग)	0.01
			1472 (फील्ड चानल)	0.01
			1473	0.01
			1474	0.03
			1475	0.07
	,	·	1476	0.12
			1481 (चक मार्ग)	0.01
			1482 (फੀल्ड चानल)	0.01
		,		1
			1484	0.03
			1485	0.14
			1487 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1495	0.07
			1493	0.07
			1492	0.02
			1494 (रास्ता)	0.01
			योग	4.17
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	उमाही राजपुत	171 (मुख्य रास्ता)	0.02
_	• .	_	170	0.01
:	•		169	0.23
			168	0.08
			144 (क्रिष्ण नाला)	0.09
		•	139	0.01
		i	138 (मुख्य रास्ता)	0.01
.			104	0.08
<u> </u>			105	0.05
			107 (फील्ड चानल)	0.01
1			108 (मुख्य रास्ता)	0.01
			103	0.01
		,	99 (फील्ड चानल)	0.01
			98 (मुख्य रास्ता)	0.01
	*		111/1	0.63
·			109 (गोचरन)	0.05
		į.	95 (फील्ड चानल)	0.01
	-		96	0.44
		·	91 (मुख्य रास्ता) 90 (फील्ड चानल)	0.01 0.01
			90 (फाल्ड चानल) 87	0.38
			86 (फील्ड चानल)	0.01
-	•	ļ	85 (रास्ता)	0.03
			13	0.25
			12	0.14
· .			योग	2.59

	1	2	3	4	5
<u>.</u>	सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कचराय	283	0.26
Ĭ	VIGORI 3.	(1) The state of t	114(14	282 (रास्ता)	0.07
				201	0.28
				208	0.03
	-			207	0.11
				204	0.02
				205	0.06
	•			206	0.06
				210	0.01
				211 (फील्ड चानल)	0.01
				212	0.10
				213	0.06
		-		214 (रास्ता)	0.02
				215 (फील्ड चानल)	0.02
				220	0.01
			·	221	0.15
		·		222 (फील्ड चानल)	0.01
				223 (फील्ड चानल)	0.01
				227	0.37
				233 (सस्ता)	0.04
				42	0.22
				44	0.04
				41	0.20
				45 (फील्ड चानल)	0.01
				50	0.15
				49	0.48
				29 (मुख्य रास्ता)	0.02
				25 (फੀ <b>ल्ड चान</b> ल)	0.01
				24	0.20
				23	0.17
				26	0.06
		,		19 (फील्ड चानल)	0.02
				13	0.01
				12	0.17
				10 (ओमि मैनर)	0.02
				योग	3.48
	सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	गुरम्ब	345	0.02
	J	,	3	396	0.15
				395	0.18
				393	0.43
				392	0.16
				376 (फील्ड चानल)	0.02
				375 (मुख्य रास्ता)	0.02
				372	0.38

1	2	3	4	5
	<del>-</del>		371	0.02
•			370	0.09
			369/1053 (फील्ड चानल)	0.01
			369	0.40
	•		367 (फील्ड चानल)	0.02
			366	0.07
			365	0.01
			476 (मुख्य रास्ता)	0.02
			477 (फील्ड चानल)	0.01
			493	0.14
			495	0.18
			496	0.01
			497	0.16
	:		498	0.16
			499 (चक मार्ग)	0.01
			500 (फील्ड चानल)	0.01
}			503	0.05
			337 (मुख्य रास्ता)	0.02
			276 (फील्ड चानल)	0.02
			274	0.01
			273	0.01
			272	0.03
			271	0.05
·			270 (चक मार्ग)	0.01
			269	0.07
			268	0.06
			267	0.05
			266	0.04
			265	0.02
1			263 (फील्ड चानल)	0.01
			241 (मुख्य रास्ता)	0.02
			187	0.18
		.	188	0.48
			189 (फੀल्ड चानत)	0.03
			186 (फील्ड चानल)	0.01
]			185	0.05
.		İ	184	0.03
			194	0.30
			181 (फील्ड चानल)	0.01
	,		179 (चक मार्ग)	0.01
	.		177	0.12
			175	0.37
· [			176 (फील्ड चानल)	0.01
		•	171	0.12
l <u>-</u>				V- 124

				<u> </u>
1	2	3	4	5
			167 (मुख्य रास्ता)	0.02
			172 (सस्ता) 100	0.01
			199	0.02
			200 (मुख्य रास्ता)	0.03
	·		166 (फील्ड चान्त)	0.01
			155	0.09
			145 (मुख्य रास्ता)	0.03
			144 (फੀल्ड चानल)	0.02
			201	0.05
			143	0.16
			142	0.15
			140 (फील्ड चानल)	0.01
			139 (चक मार्ग)	0.01
	•		128	0.36
			129 (फील्ड चानत)	0.01
			138	0.51 <sup>-</sup>
			137	0.09
			योग	6.45
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	सम्बालहेरी	496	0.15
	•		494	0.10
			493 (मुख्य रास्ता)	0.02
			491	0.19
			490 (चक मार्ग)	0.01
			489 (फील्ड चानल)	0.01
			488	0.04
			487	0.15
		:	486	0.01
			485	0.19
			484 (फील्ड चानल)	0.01
			483	0.01
				0.14
			481	
			480	0.08
			479 (चक मार्ग)	0.01
			478 (फील्ड चानल)	0.01
			476	0.28
			474 (मुख्य रास्ता)	0.04
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			454	0.01
			455	0.15
			404	0.56
			417	0.11
·			416 (रास्ता)	0.01

1		1 2 2		
<del>*</del>	2	3	4	5
			415 (फील्ड चानस)	0.01
			411	0.45
			386	0.18
			सर्वे नबर.386 में (क्रिश्नि	0.01
			387	0.01
			284 (सरकारी भूमि)	0.01
			283 (सरकारी भूमि)	0.01
			योग	2.98
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	हुसेनपुर	52	0.01
	]	·	53 (क्रिश्नि नदि)	0.04
			54	, 0.02
			56	0.03
			49	0.01
		,	47	0.55
·			57	0.01
			43 (चक मार्ग)	0.01
	-		42	0.29
			38	0.12
			39	0.01
	•		34	0.10
			37	0.03
,			35	0.08
			27	0.06
			25/1	0.23
			24	0.23
			70 (मुख्य रास्ता)	0.01
			75	0.15
			74	0.13
			73	0.32
			78 (फील्ड चानल)	0.01
			79 (चक मार्ग)	0.01
			80	0.24
			योग	2.70
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अजमपुर उरुफ दल्लावाला	112 (फील्ड चानल)	0.01
			113 (चक मार्ग)	0.01
			117	0.47
ł		·	118	0.08
			116 (चक मार्ग)	0.02
			115 (फील्ड चानल)	0.02
1		·	100	0.09
			99 (फील्ड चानत)	0.01
	Ĺ		98 (चक मार्ग)	0.01
		·		0.01

1	2	3	4	5
<u> </u>			89	0.10
,			90	0.12
			91	0.10
r.			92 (चक मार्ग)	0.01
			87 (चक मार्ग)	0:01
. *			93	0.01
			80	0.09
			71	0.49
			7	0.41
•			6	0.06
			योग	2.12
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कुराली	661 (चक मार्ग)	0.03
			662 (फील्ड चानल)	0.03
			672	0.14
			671	0.17
			670	0.11
			669	0.12
			668	0.20
			योग	0.80
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	शिवदासपुर	155	0.17
			154	0.53
			131	0.23
!			132	0.03
			129 (चक मार्ग)	0.02
			114	0.24
			113	0.01
			110 (फील्ड चानल)	0.01
	·		108	0.06
			107	0.03
			106	0.04
			105	0.09
			104 (चक मार्ग)	0.01
			96	0.05
			97	0.09
			98 (फील्ड चानल)	0.01
			100	0.26
			101 (फील्ड चानल)	0.01
			102	0.01
	1		73 (फील्ड चानल)	0.01
			72 (रास्ता)	0.01
			30	0.07
			31	0.03
			32	0.01
			29	0.10

11

1	2	3	4	5
		y=	28/363	0.04
•			103 (चक मार्ग)	0.02
			योग	2.19
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कलहेरी	301	0.06
-	•	,	285 (मुख्य रास्ता)	0.01
			284	0.41
			283	0.07
	et e		273	0.02
			274	9.08
			275 (चक मार्ग)	0.02
			278	0.32
			276	0.61
•			248	0.02
			249 (फੀਨ੍ਤ ਧਾਜਨ)	0.01
			252	0.02
		2.	251	0.20
		, , ,	250	0.10
			253 (रास्ता)	0.09
			226 (चक मार्ग)	0.01
			225	0.01
*	·		254	0.01
			योग	2.07
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	हरेकी	277 (रास्ता)	0,01
· 3	<b>3</b>		459 (चक मार्ग)	0.02
		·	458	0.30
			456	0.01
·			455	0.16
	·		441 (चक मार्ग)	0.01
			442	0.11
			439 (फੀल्ड चानल)	0.02
	,		440	0.02
		•	443	0.01
_			431 (फੀल्ड चानल)	0.01
			438	0.18
_ <b> </b>			437	0.12
			436	0.13
			415	0.10
	,		413	0.09
			416	0.13
			418	0.01
			419	0.11
			412 (फील्ड चानल)	0.01
			411 (चक्र मार्ग)	0.01

12	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY				
1	2	3	4	5	
	/		408	0.05	
			410	0.08	
			409	0.10	
			406	0.01	
			420 (फील्ड चानल)	0.01	
			421 (रास्ता)	0.01	
			380	0.21	
			381 (चक मार्ग)	0.01	
			382 (फील्ड चानल)	0.01	
			356	0.28	
			357 (चक मार्ग)	0.01	
			354	0.16	
			355	0.10	
			358 (चक मार्ग)	0.02	
			359 (फील्ड चानल)	0.01	
			361	0.22	
:	•		360 (चक मार्ग)	0.01	
		,	352 (Field Chaneel)	0.01	
	<u> </u>		347 (चक मार्ग)	0.01	
			346	0.12	
			345	0.13	
			344	0.02 -	
			343	0.01	
			342 (फील्ड चानल)	0.02	
			340	0.12	
			337 (फील्ड चानल)	0.01	
,		/	335	0.02	
	i e		336	0.09	
			338 (अबाडि)	0.02	
			328 (चक मार्ग)	0.01	
			317	0.12	
			316 (फील्ड चानल)	0.01	
			315 (चक मार्ग)	0.01	
			307	0.75	
			307/467	0.01	
			307/466	0.10	
			308 (फील्ड चानल)	0.01	
			योग	4.47	
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अजमपुर मजबाता	215 (गोहर)	0.06	
	<b>.</b>	<b>G</b>	214	0.02	
			202	0.12	
			203	0.02	
			201 (फील्ड चानल)	0.02	

1	2	3	4	5
		<u> </u>	200	0.42
Ī			204 (फील्ड चानल)	0.01
			207	0.01
1			205	0.56
	•		199 (फील्ड चानल)	0.01
			198 (चक मार्ग)	0.01
		;	206 (फील्ड चानल)	0.01
	·	· .	166 (चक मार्ग)	0.01
		·	152	0.32
,	•	. •	148 (फील्ड चानल)	0.01
			135	0.49
			137	0.11
	•		 133 (फील्ड चानल)	0.01
			132 (रास्ता)	0.02
		i	107	0.72
			106 (फील्ड चानल)	0.01
			29 (रास्ता)	0.02
			31	0.25
			32	0.20
			17 (फील्ड चानल)	0.01
	•		10	0.28
		•	योग	3.73
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	मुन्डि खेरि	100 (फील्ड चानल)	0.01
	<b>3</b>	,	107	0.34
			106	0.21
		=	105	0.10
·			104	0.03
			96 (फील्ड चानल)	0.01
			95 (रास्ता)	0.01
			93 (फील्ड चानल)	0.02
			83	0.01
			85	0.18
			84	0.01
			81 (रास्ता)	0.01
		•	77	0.49
			योग	1.43
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अमरपुर	223 (फील्ड चानल)	0.01
-			220	0.57
			221 (फील्ड चानल)	0.01
			203 (फील्ड चानल)	0.01
			202 (चक मार्ग)	0.01
·			200	0.14
			199	0.15

1				5
	2	3	100	<del></del>
			198	0.08
			197	0.01
			196 (चक मार्ग)	0.01
			195	0.17
			192	0.02
			158 (रास्ता)	0.02
			157 (फील्ड चानल)	0.01
			156	0.01
			155 (रास्ता)	0.01
		·	53	0.20
			54 (फੀल्ड चानल)	0.01
	·		55	0.25
		,	59	0.31
			60	0.03
			62 (फील्ड चानल)	0.01
			66 (चक मार्ग)	0.01
			84 (मुख्य रास्ता)	0.26
			83 (फील्ड चानल)	0.03
			67	0.01 `
			68 (मुख्य रास्ता)	0.32
			76 (फील्ड चानल)	0.01
			74 (अबाडि)	0.01
			75 (अबाडि)	0.01
	·		72	0.40
			योग	3.11
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	घटेरा	532	0.30
			511 (चक मार्ग)	0.01
			510 (फील्ड चानल)	0.01
			509 (घतेरा ड्रैन)	0.03
			501	0.11
			502 (फील्ड चानस)	0.01
			507	0.24
			508	0.45
		;	401 (चक मार्ग)	0.04
			400	0.02
			506	0.01
	ļ		505 (फील्ड चानल)	0.02
			402	0.01
		·	403	0.01
			404	0.03
			407 (चक मार्ग)	0.01
			408	0.21
			409	0.19

	1	2		3		-5
	<u> </u>				410 (फील्ड चानल)	0.01
T		**			412	0.01
					486 (फील्ड चानल)	0.01
		,			485 (रास्ता)	0.01
			•	٠.	479	0.28
					463	0.15
					464	0.24
,					465 (জীনের ঘালন)	0:03
					470	0.01
					469	0.04
,					466	0.09
					467	0:01
	•				460 (चक मार्ग)	0.01
					459 (फੀल्ड ਚਾਜ਼ਲ)	0.01
	•				431	0.67
				·	295 (सस्ता)	0.01
` .					294	0.16
		·			285 (सस्ता)	LKS.
	*****				178	9.14
					175 (फील्ड चानल)	0: <del>0</del> 1
			1.		180	0.14
			į.		181	0.08
					182 (फील्ड चानल)	0.01
		,		•	167	0.01
			1	•	163	0.16
				•	183 (फील्ड चानल)	0.01
					196	0.26
	٠		1		197 (मीस्ड चानल)	0(0)
					१५२ (जन मार्ग)	0.01
					200	0.01
			ĺ		199 (चक मार्ग)	0.01
	÷				198 (फील्ड चानल)	0.01
		· ·			151	0.19
		·			149	0.19
					148 (फील्ड चानंस)	0.02
		·		·	147	0.02
					143	0.15
					142	0.02
					141	9.10
					140	0.04
				: ত	137 (चक मार्ग)	0.01
				• •	135	0.01
					134	0.26

1	2	3	4	[1 ART 11—SEC. 3(n)
		<b>—</b> —	133 (फੀ <b>ल्ड चान</b> ल)	5
				0.01
·			132	0.01
			127 (सस्ता)	0.15
			33	0.02
·			32	0.10
		!	29 (रास्ता)	0.01
			28 (फील्ड चानल)	0.02
			27	0.22
			योग	5.91
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	याकूबपुर	200	0.25
			199	0.05
	·		198	0.04
			197	0.04
			196	0.10
•			195	0.13
			194	0.11
			193	0.05
			192	0.02
			190	0.01
			189 (फील्ड चानल)	0.01
			188	0.18
]			186 (चक मार्ग)	0.01
			185 (फील्ड चानल)	0.01
			182	0.01
			183	0.09
1			184	0.21
	· ·		योग	1.32
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	खत्कहेरी	274 (चक मार्ग)	0.01
İ	·		273 (फील्ड चानल)	0.01
]		·	270	0.02
			271	0.07
			272	0.10
			268	0.38
ĺ			276 (चक मार्ग)	0.03
			277 (फील्ड चानल)	0.03
			264	0.20
			265 (चक मार्ग)	0.01
			266 (फील्ड चानल)	0.01
सहरानपुर	<u> </u>		योग	0.87
16/14/31	रामपुर मणिहारन	दारकी	447 (फੀਨਾਤ 'ਚੀਜ਼ਾਜ)	0.02
			424	0.13
	İ		423	0.20
		,	427	0.13
			428	0.22

4	2	3	4	5
1			429 (फील्ड चानल)	0.01
}			430 (चक मार्ग)	0.01
			439	0.08
			441	0.25
·	•	·	442	0.28
			443 (चक मार्ग)	0.01
	•		444	0.03
			416 (चक मार्ग)	0.01
			414	0.01
			415	0.03
			413 (चक मार्ग)	0.01
			408	0.05
			407	0.33
			406	0.22
			405/520	0.01
			404	0.01
·			410 (फील्ड चानल)	0.02
			योग	2.07
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	जन्डेरा समासपुर	1544 (फील्ड चानल)	0.02
464,4134	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1543	0.01
		·	1542	0.19
			1541	0.05
		·	1520 (फील्ड चानल)	0.01
	·		1519 (रास्ता)	0.01
			1518	0.36
			1517	0.09
			1516	0.10
			1515	0.01
			1427(नल्हेरा डिस्ट्रिब्यूटरि)	0.07
			1426	0.19
			1424	0.20
	·		1421 (फील्ड चानल)	0.01
			1420	0.38
			1419	0.07
			1418	0.06
	1		1417	0.33
			1416 (फील्ड चानल)	0.01
			1415	0.35
			1414 (चक मार्ग)	0.02
			1399	0.07
			1398 (फੀल्ड <b>चा</b> नल)	0.01
			1398 (साल्ड पानस)	0.05
			1355 (रास्ता) 1354 (फील्ड चानल)	0.01
			1354 (फाल्ड चानल)	<u> </u>

18	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY			[PART II—SEC. 3(II)]
1	2	3	4	5
			1353	0.29
]			1342	0.29
			1350	0.01
			1343 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1341	0.26
			1337 (फील्ड चानल)	0.01
			1335	0.10
			1332	0.32
			1329	0.27
			1328	0.42
<u> </u>	,		1323 (फील्ड चानल)	0.01
1			1322 (चक मार्ग)	0.01
			1311	0.07
			1308	0.02
			1321	0.18
	·		1320	80.0
			1312 (फील्ड चानल)	0.03
			1319	0.08
			1318	0.26
			1314	0.01
			1315	0.07
			1316	0.05
]			1304 (चक मार्ग)	0.01
			1303 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1275	0.37
			1271 (चक मार्ग)	0.03
			1270 (फੀल्ड चानल)	0.03
			1262	0.01
			1263 (चक मार्ग)	0.01
			1264	0.28
			1266 (फੀल्ड चानल)	0.02
			1265	0.06
			1267 (चक मार्ग)	0.01
			1268	0.19
			1269 (रास्ता)	0.01
			योग	6.57

1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	दीपखेरी	321 (फील्ड चानल)	0.01
			320 (रास्ता)	0.01
			318	0.13
			286 (Potter's Working Place)	0.04
	•		210 (फील्ड चानल)	0.02
		-	188	მ.41
,			189	0.36
			175	0.01
ļ.			187 (चक मार्ग)	0.01
			190 (सस्ता)	0.01
]			194	0.22
	•	·	192	0.13
		· :	193	0.03
			209 (फील्ड चानल)	0.01
			214	0.40
	•		223	0.01
			218 (गोचरन)	0.04
			217	0.12
		·	216	0.06
			215	0.05
			228 (रास्ता)	0.01
	•		229 (फील्ड चानल)	0.01
			241	0.01
			240	0.16
			239	0.27
		·	238	0.05
			242	0.19
			237	0.01
			258 (चक मार्ग)	0.01
			260	0.36
	İ		259	0.02
ĺ			273 (फील्ड चानल)	0.01
		•	योग	3.19
			4141	J. 19

1	2	3	4	5
सहरानपुर	सहरानपुर	कन्कर कुई	444	0.04
			443	0.27
			439	0.47
			442	0.08
			441	0.03
			440	0.03
			425	0.10
			424	0.08
			423	0.15
			421	0.04
	,		420	0.10
			419 (सरकारी भूमि)	0.30
			149 (राज्य राजमार्ग - 57)	0.08
			148	0.33
			147	0.03
			146	0.40
			सर्वे नंबर 146 में (ब्रांड गेज उत्तर रेल्वे)	0.06
			145	0.01
			110 (रास्ता)	0.09
			106 (फील्ड चानल)	0.02
		,	107	0.13
			108/A	0.15
			104 (फੀल्ड चानल)	0.01
			48	0.05
			46	0.05
	-		45	0.03
			44	0.15
			21	80.0
			20	0.07
			19/B	0.11
,			19/A	0.13
			18 (फੀल्ड चानल)	0.05
			17	0.18
			1 (मुख्य रास्ता)	0.01
			योग	3.91
सहरानपुर	सहरानपुर	चन्दनपुर	171	0.02
· .	·		170 (रास्ता)	0.02
			169 (चक मार्ग)	0.27
			168 (चक मार्ग)	0.02
			167/A	0.17
			165	0.18
			163 (फੀल्ड चानल)	0.21

\_\_

1	2	3	4	5
			164/B	0.03
` <b>`</b>			164/A	0.18
			162 (चक मार्ग)	0.01
		·	118	0.32
			114/A	0.15
				0.13
	•		5	l,
			4	0.07
•			3	0.08
·			2	0.01
			योग	1.75
सहरानपुर	सहरानपुर	चप्परेरी	148	0.01
			137 (गोहर)	0.03
			147/A	0.24
			147/B	0.14
•			145/A	0.24
			146	0.10
		·	143 (सरकारी भूमि)	0.38
			144	0.01
			145/B	0.01
			142/A	0.29
			141	0.28
			139 (फील्ड चानल)	0.02
			110 (रास्ता)	0.02
			63	0.18
			64	0.32
			65	0.26
	•	-	67 (फील्ड चानल)	0.17
			68/A	0.54
	·		71 (फील्ड चानल)	0.01
	,	•	72	0.33
	\$		47/A	0.01
			47/B	0.02
	·		47/C	0.05
•			40	0.10
			6	0.03
"			7 (चक मार्ग)	0.04
			8	0.05
			योग	3.88
सहरानपुर	सहरानपुर	रेरी मालकपुर	525 (मैनर <sub>्</sub> नहर)	0.05
		·	524 (रास्ता)	0.02
			523/A	0.39
			522 (मुख्य रास्ता)	0.02
			501/A	0.25
			501/B	0.01
			502/B	0.04

1	2	3	4	5
*			502/A	0.15
			500 (फील्ड चानल)	0.02
			499	0.64
			504 (फील्ड चानल)	0.01
			498/B	0.29
				0.04
			494 (स्ट्रीमं) 493	
				0.28
			487	0.50
			486	0.03
	•		485/A	0.02
			484 (फੀल्ड चानल)	0.01
į			482 (रास्ता)	0.02
			404 (रेरी डिस्ट्रिब्यूटरि)	0.05
			325	0.28
			326	0.22
			327 (फील्ड चानल)	0.01
			328	0.19
1			329	0.15
]			330 (चक मार्ग)	0.01
			331	0.34
	,		332 (रास्ता)	0.03
			333	0.47
			191(पूर्व यमुना नहर)	0.16
			189 (बाग)	0.07
			173 (चक मार्ग)	0.01
			172	0.16
		İ	166	0.44
			165 (फील्ड चानल)	0.10
			159	0.04
,		İ	164	0.06
			163	0.05
		·	59/B	0.11
			59/A	0.32
			58 (फील्ड चानल)	0.01
			56	0.20
			54	0.03
			55 (चक मार्ग)	0.04
			योग	6.34
सहरानपुर	सहरानपुर	सब्दलपुर शिवदासपुर	391(फील्ड चानल)	0.01
			392	0.06
			395(रास्ता)	0.04
	j		399 (फील्ड चानल)	0.02
	•		398	0.66
			405/A	0.20

	T	T		
1	2	3	4	5
•	1		404(चक मार्ग)	0.05
			407(चक मार्ग)	0.01
			415	0.01
}	†	·	352	0.01
•			351	0.14
·		İ	403	0.07
			329	0.23
		,	सर्वे नंबर.404, 415, 329. 417 और 328 में (रास्ता)	0.10
			328	0.09
·			326(चक मार्ग)	0.01
			327	0.01
		1	416	0.03
	•		417	0.23
	·		323	0.01
<u>'</u>		. ;	420	0.23
			421	0.22
			422(फील्ड चानल)	0.01
			423	0.32
,			424	0.23
		·	योग	3.00
सहरानपुर	नाक्र	शाहापुर मजबाता	83	0.19
3			80 (थरौली डिस्ट्रिब्यूटरि थरौली डिस्ट्रिब्य्टरि)	0.08
		·	78/B	0.09
			78/A	0.24
			73(चक मार्ग)	0.01
•		· ·	72	0.29
			74	0.23
	·		75(फील्ड चानल)	0.01
			41 (m)	0.30
			42	0.06
	·		35(रास्ता)	0.06
			33/A	0.52
<b>1</b>			6(फील्ड चानल)	0.01
			11	0.15
			9 .	0.47
			10	0.10
			योग	2.81
सहरानपुर	नाक्र	पहाडपुर	37/A	0.21
			32(फील्ड चानल)	0.01
			33(चक मार्ग)	0.01
			27	0.16
	,		25	0.28
·			23	0.25
			15/A	0.04
			IUA	0.07

	_		-	
1	2	3	4	5
			17	0.33
			16(चक मार्ग)	0.01
			5	0.35
	•		4	0.22
			2(रास्ता)	0.01
			1	0.08
,			34(रास्ता)	0.07
			योग	2.03
सहरानपुर	नाक्र	बन्डु खेरी	46/A	0.01
	·	_	46/B	80.0
:			9	80.0
			7	0.89
			योग	1.06
सहरानपुर	नाक्र	परसोली	98/159	0.14,
,	•		98	0.06
			99	0.05
			100	0.05
			103	0.10
			102 (हड्वार)	0.07
		•	101	0.11
			92 (राज्य राजमार्ग)	0.09
,			42	0.11
			· 43(M)	0.18
			44	0.13
			-46(M)	0.36
			47	0.01
			24 23/A	0.01
			23/A	0.24
			22/A	0.24
				l I
			21 (चक मार्ग)	0.01
i :		•	16	0.92
1			15	9.01
	,		121/A	0.44
			66 (चक मार्ग)	0.01
			योग	3.34
सहरानपुर	नाक्र	जगहता नजीब	513/A	0.08
	,		512/A	0.24
			512/B	0.34
			387	0.22
			382 (फੀल्ड चानल)	0.02
			380/A	0.01
			381/A	0.33

1	2	3	T 4	5
			381/B	0.16
ſ			388(हड्वार)	0.01
			389	0.09
			390 (सस्ता)	0.02
•			391 (गोचरन)	0.06
		·	510 (धोलपारा ड्रैन)	0.12
1			481	0.09
			· ·	0.39
		·	480	
			479	0.21
			478 (फील्ड चानल)	0.01
		y.	476	0.29
		·	474/A	0.15
1			473 (चक मार्ग)	0.01
	1		472 (फील्ड चानल)	0.01
		•	469/B	0.23
			469/A	0.35
			456 (पिलखानी डिस्ट्रिब्य्टरि)	0.07
			5	0.12
	<u>.</u>		4	0.46
1			3 (फील्ड चानल)	0.01
			2	0.52
			7 (चक मार्ग)	0.03
			12 (धोलपारा ड्रैन)	0.14
		·	22/A	0.01
· .		•	28 (चक मार्ग)	0.01
			29 (फील्ड चानल)	0.01
•			31	0.07
			. 30	0.51
1			योग	5.40
सहरानपुर	माकूर	चान्दपुर	63/B	0.48
416414134	,	71.43	63/A	0.48
			55(चक मार्ग)	0.01
1.			54	0.08
			65(फील्ड चानल)	0.01
			52(M)	0.11
			51(पंचायत)	0.01
			47(फील्ड चानल)	0.03
			46(चक मार्ग)	0.02
			66/A	0.01
			50/A	0.07
			49	0.14
	,			0.10
			48	0.10

1	2	3	4	5
<u> </u>			14	0.11
1		•	16(चक मार्ग)	0.02
<b>.</b>			15/A	0.02
1	-		15/B	0.02
			.७,८ 11(फील्ड चानल)	0.01
			10/A	0.01
			10/A 10/B	0.23
İ				0.23
			8(फील्डं चानल)	0.01
			7	
			6/A	0.15
			5/A	0.13
			3	0.09
			1/A	0.11
			योग	2.62
सहरानपुर	नाक्र	नसीरपुर	214	0.01
			212/B	0.42
			213(सस्ता)	0.02 0.16
			203 199/A	0.16
·			199/A 199/B	0.49
			198/A	0.13
			196/A 194(रास्ता)	0.01
			189	0.01
			198/B	0.01
		·	177	0.04
			178(Ashpalted Road)	0.04
			181/A	0.07
			180/A	0.12
	·		179	0.08
		,	75(चक मार्ग)	0.01
			76/A	0.20
			76/B	0.06
			84/B(M)	0.44
			89	0.38
	· .		90	0.36
	. 1		95/A	0.02
			94(मुख्य रास्ता)	0.01
			92(मुख्य रास्ता)	0.01
			41/B(M)	0.02
			93	0.02
			39/A	0.33
Ţ			41/A	0.33
			40/A	0.59
			21/A(M)	0.36

	, 1 ·	2	3	4	5
				18(चक मार्ग)	0.02
		<b>,</b>		योग	4.84
	सहरानपुर	नाकूर	ताजपुर	१०७(रास्ता)	0.01
		· ·		63(जनता इन्टर कालेज)	0.76
			•	62(हस्खूत)	0.40
		•		61(चक मार्ग)	0.01
				60(फील्ड चानल)	0.01
				55	0.01
			٠.	56	0.08
				54,	0.23
İ				52(रास्ता)	0.03
		,		योग	1.54
	सहरानपुर	नाक्र	बुडेदा	562(फील्ड चानत)	0.01
			, <b>3</b>	555	0.01
	•			554	0.14
				552	0.10
				553	0.16
				550	0.06
				549(गोचरन)	0.03
				548(चक मार्ग)	0.01
ŀ				547(फील्ड चानल)	0.01
				526	0.02
				523	0.21
			•	525	0.10
				522	0.22
				497(रास्ता)	0.05
	İ			496(फील्ड चानल)	0.01
				521(चक मार्ग)	0.01
				520(फील्ड चानल)	0.01
				519	0.03
			1	483(गोचरन)	0.01
	. [			484	0.05
				485(फील्ड चानल)	0.01
	· [		1	486(चक मार्ग)	0.01
				488	0.48
	j			490	0.27
				491	0.77
	İ			492	0.01
1				493	0.01
				495(फील्ड चानल)	0.01
				494(चक मार्ग)	0 01
				454(धोलपारा ड्रैन)	0.01
	1			32(नाला)	0.01

सहरानपुर नाक् प्रावानहेरा अगावानहेरा 400 0.18 388(नाला) 0.01 268(धोलपारा ड्रैन) 0.08 267(नाला) 0.02 266 0.39 262(m) 0.23 261(फील्ड चानल) 0.01 260(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फील्ड चानल) 0.01 257 0.01 257 0.01 257 0.01 257 0.01 257 0.01 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 204 0.29 204 0.29 205 0.29 204 0.29 206 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02	1	2	3	4	/5
सहरानपुर नाकूर अगावानहेरा 400 0.16 398(नाला) 0.01 268(धोलपारा द्वैन) 0.08 267(नाला) 0.02 266 0.39 262(m) 0.23 261(फील्ड चानल) 0.01 266(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फील्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				<del>-</del>	
398(नाला) 0.01 268(धोलपारा द्वैन) 0.08 267(नाला) 0.02 266 0.39 262(m) 0.23 261(फील्ड चानल) 0.01 260(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फील्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(माला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02					
398(नाला) 0.01 268(धोलपारा ईन) 0.08 267(नाला) 0.02 266 0.39 262(m) 0.23 261(फीट्ड चानल) 0.01 260(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फीट्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फीट्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02	· सहरानपुर	नाक्र	अगावानहेरा	400	0.16
267(नाला) 0.02 266 0.39 262(m) 0.23 261(फील्ड चानल) 0.01 260(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फील्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02			,	398(नाला)	0.01
266 0.39 262(m) 0.23 261(फील्ड चानल) 0.01 260(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फील्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाता) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				268(धोलपारा ड्रैन)	0.08
262(m) 0.23 261(फील्ड चानत) 0.01 260(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फील्ड चानत) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानत) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				267(नाला)	0.02
261(फील्ड चानल) 0.01 260(चक मार्ग) 0.01 258 0.25 256 0.38 244(फील्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02				266	0.39
260(चक मार्ग)   0.01   258   0.25   256   0.38   244(फील्ड चानल)   0.01   243(चक मार्ग)   0.01   257   0.01   257   0.01   242   0.19   208   0.34   207(फील्ड चानल)   0.01   206   0.43   205   0.29   204   0.29   197   0.38   145(मुख्य जिला रास्ता)   0.05   30   0.63   28(नाला)   0.01   29(चक मार्ग)   0.01   29(चक मार्ग)   0.01   27   0.08   19(चक मार्ग)   0.02   18   0.02				262(m)	0.23
258   0.25   256   0.38   244(फील्ड चानल)   0.01   243(चक मार्ग)   0.01   257   0.01   257   0.01   242   0.19   208   0.34   207(फील्ड चानल)   0.01   206   0.43   205   0.29   204   0.29   197   0.38   145(मुख्य जिला रास्ता)   0.05   30   0.63   28(नाला)   0.01   29(चक मार्ग)   0.01   29(चक मार्ग)   0.01   27   0.08   19(चक मार्ग)   0.02   18   0.02				261(फील्ड चानल)	0.01
256 0.38 244(फील्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02				260(चक मार्ग)	0.01
244(फील्ड चानल) 0.01 243(चक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				258	0.25
243(घक मार्ग) 0.01 257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				256	0.38
257 0.01 242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाता) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				244(फील्ड चानल)	0.01
242 0.19 208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाता) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				243(चक मार्ग)	1
208 0.34 207(फील्ड चानल) 0.01 206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				257	0.01
207(फील्ड चानल)   0.01   206   0.43   205   0.29   204   0.29   197   0.38   145(मुख्य जिला रास्ता)   0.05   30   0.63   28(नाला)   0.01   29(चक मार्ग)   0.01   27   0.08   19(चक मार्ग)   0.02   18   0.02				242	0.19
206 0.43 205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02					1
205 0.29 204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02				· ·	1
204 0.29 197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02				206	
197 0.38 145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02				205	0.29
145(मुख्य जिला रास्ता) 0.05 30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02					0.29
30 0.63 28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02					0.38
28(नाला) 0.01 29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				145(मुख्य जिला रास्ता)	0.05
29(चक मार्ग) 0.01 27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02			i	30	0.63
27 0.08 19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				28(नाला)	. 0.01
19(चक मार्ग) 0.02 18 0.02				29(चक मार्ग)	0.01
18 0.02				27	80.0
f				19(चक मार्ग)	Ò.02
f				18	0.02
				23	0.45
22(चक मार्ग) 0.01				22(चक मार्ग)	
21(फील्ड चानल) 0.01					
20(चक मार्ग) 0.01					
4(फील्ड चानल) 0.01			·		
योग 4.81					
सहरानपुर नाक्र कयामपुर 41/A 0.13	सहरानप्र	नाकुर	क्यामपर		
41/B 0.18		"	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
42/A 0.31					
43/B 0.38					
44/A 0.28					i
44/B 0.03			İ	i i	
. 39(रास्ता) 0.05		İ			

1	2	3	4	5
			योग	1.36
सहरानपुर	नाक्र	मजरी कालन	169(रास्ता)	0.04
1			163 (m)	0.01
			162 (m)	0.23
	:		72(रास्ता)	0.06
			56	0.08
			57	0.29
			58	0.02
•			59	0.01
			60	0.05
		*	61	0.01
	,		48	0.03
·		: .	45/B	0.13
			45/A	0.44
			46	0.08
		•	47(चक मार्ग)	0.01
			योग	1.49
सहरानपुर	नाक्र	लन्देरी	19	0.19
	•	·	20	0.09
			21	0.04
			22	0.04
		÷	23	0.02
		•	24	0.01
·			18	0.01
	•		17	0.01
			16	0,27
			15	0.02
			योग	0.70
सहरानपुर	नाक्र	कुन्दा	193/217 . (सरकारी भूमि)	0.05
			193	0.61
			192(चक मार्ग)	0.01
		*	195/A	0.52
		٠.	195/B	0.02
· [			195/216	0.06
		÷	(सरकारी भूमि) 191(चक मार्ग)	0.03
			190	0.05
			179 (चक मार्ग)	0.01
			178/A	0.20
			177/A	0.12
		× .	176/A	0.18
		•	175/A	0.01
	·		योग	1.87
			41-1	1.01

1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाक्र	तितपालू	89	0.01
•			88	0.02
			87	0.02
t e			86	0.12
·			85	0.04
			84	0.24
			83	0.07
			82	0.18
			81(चक मार्ग)	0.04
ŀ			79/B(M)	0.26
			18(रास्ता)	0.01
			20(मुख्य रास्ता)	0.01
			23	0.31
			14	0.24
			13	0.28
		! ·	12(मुख्य रास्ता)	0.08
			5(M)	0.28
1			1	0.54
			योग	2.75
सहरानपुर	नाक्र	सकतपुर	27	0.13
			28/A(M)	0.36
			25(चकः मार्ग)	0.01
			9/A	0.41
			9/B	0.11
			4/1	0.01
			8	0.30
			15	0.09
			16(चक मार्ग)	0.01
		•	6	0.01
			योग	1.44
सहरानपुर	नाक्र	तालीबपुर	227/A	0.06
			226/A(M)	0.24
			226/B(M)	0.08
		·	227/B	0.04
			228/B(M)	0.21
		İ	228/A(M)	0.01
!	,		211	0.36
			212	0.55
•			196( रास्ता)	0.11
			168(चक मार्ग)	0.01
			165/B(M)	0.06
			165/A(M)	0.10
			166/A(M)	0.11
			166/B(M)	0.17
			! I	
<u>L</u>	····		167/B	0.08

1	2	3	4	5
•			167/A	0.22
Č.			154	0.07
			153	0.25
		1	152	0.06
			151	0.07
i	,		148	0.09
		,	147	0.01
		′	149	0.10
			146	0.15
			145	0.21
			139(M)(गोचरन)	0.14
	,		134	0.02
	•		सर्वे नंदर.139 और 134 में	0.02
			(बुदी नाला)	
			योग	3.48
सहरानपुर	नाक्र	बाजीदपुर	254	0.01
	·		सर्वे नंबर.254 और 253 में (बूदी नाला)	0.01
		•	253	0.01
		·	250	0.08
			249	0.11
	·		248	0.10
]	·	• •	247	. 0.01
			163(M)	0.08
		•	162	0.08
			161	0.02
1			160	0.14
	•		159	0.47
	·	,	151(M)	0.03
			150	0.20
· •			149	0.28
			148(M)	0.01
			146/B	0.01
			145/B	0.06
			145/A	0.08
			167 (सरकारी भूमि)	0.07
• [			170	0.30
			69(चक मार्ग)	0.01
	].		70/B	0.39
			68(M)	0.01
ĺ			74/A(M)	0.36
		İ	63(चक मार्ग)	0.01
			59/B(M)	0.27

1	2	. 3	4	5
			55	0.56
7			34/B(M)	0,14
			34/A(M)	0.17
			31(चक मार्ग)	0.01
			29	0.49
			28	0.08
			25/A	0.07
			25/B	0.07
			24/A(M)	0.15
			15	0.14
	•		11/A(M)	0.06
		<u> </u>	11/B(M)	0.77
			14/A	0.01
			1(रास्ता)	0.05
, i			योग	5.98
सहरानपुर	नाक्र	हुसेनपुर .एम	408	0.38
			407	0.71
			404	0.09
			403	0.09
			333(रास्ता)	0.01
			332(फील्ड चानल)	0.01
			319	0.25
			318(चक मार्ग)	0.01
			317	0.21
			316	0.15
			315	0.23
			योग	2.14
सहरानपुर	नाक्र	कुतुबपुर मुस्ताहकम	71(चक मार्ग)	0.01
_			72(फील्ड चानल)	0.01
			70	0.13
			56	0.16
			57	0.03
	•		55(फील्ड चानल)	0.01
·			54(चक मार्ग)	0.01
<u> </u>			26(फील्ड चानल)	0.01
-			28	0.09
			27	0.12
			29	0.10
			20	0.01
			18(चक मार्ग)	0.01
			17(फील्ड चानल)	0.01
			13	0.18
	·		12	0.19

	2	3	4 .	5
1	4	3	11	0.21
			10(फील्ड चानल)	0.01
ŀ			9(चक मार्ग)	0.01
				<del></del>
			योग	1.31
सहरानपुर	नाक्र	कुतुबपुर आहतमाला	75	0.13
			76	0.03
		·	73/3	- 0.03
	j ·	'	73/1	0.08
			74	0.01
			71	0.27
			70/3	0.02
			66/2	0.01
			67/1(पंचायत)	0.20•
··			66/1	0.15
			13/1	0.09
			12/3	0.09
			11/2	0.09
			11/1(पंचायत)	0.07
			6/2	0.11
		·	10	0.08
		·	9/2	0.22
	·		9/1	0.10
	·		8/3	0.08
<u>,</u> .			8/2	, 0.06
<b>[</b> `	,	•	19/2	0.03
		· <del>·</del>	20/1	0.04
			2/6	0.19
	·		1/2	0.15
		,	1/5	0.22
			1/6	0.03
			1/7	0.05
			1/4	0.02
			ग्रोग	2.65
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Hial	3.98
सहरानपुर	नाक्र	कप्रोली	ा सर्वे नंबर.1में (यमुना नदि)	3.98 . 0.34
			सव नबर. । न (यनुना नाप)	0.54
			योग	4.32
सहरानपुर	नाक्र	कमालपुर	सर्वे नंबर.164 में (यम्ना	0.54
"," ',		1.11.12.	नदि) ।	
			164	0.29
		·	118(चक मार्ग)	0.01
			117(m)	0.06
	ļ		113	0.18
	·		112	0.10
			111	0.21
			] 109	0.04
l		w e	योग	1.43
	<u> </u>		<u> </u>	

	2	3	4	5
मुझफर नगर	<u>-</u> बुधाना	कुरालसी	2656	0.13
मुझामार गणर	3-1-11	3	1849	0.13
			2655	0.01
•			1851	0.13
			1852	0.16
			1853	0.01
			1854	0.15
			1855	0.14
			1858	0.04
		1	1856/B	0.01
			1857	0.17
•			1863	0.01
			1862	0.03
			1860	0.04
			1861 (चक मार्ग)	0.01
			1882	0.04
			1881	0.13
	1		1877	0.01
			1880M	0.12
			1900	0.04
		*	1901	0.01
	·		1902	0.22
			1903	0.03
			. 1905/B	0.07
			1905/A	0.09
			1904	0.05
			1749	0.01
			1919/B	0.03
			1919/A	0.07
·		·	1745	0.12
1			1920/A	0.01
			1746	0.01
			1744	0.13
,			1702/B	0.01
			1702/A	0.04
			1743	0.01
			1703	0.01
			1704	0.09
			1705	0.05
			1699 (चक मार्ग)	0.01
			1696	0.10
				0.05
1		1	1695	0,00

[ भाग ।।—खण्ड उ(॥) ]	<u> </u>		4	5
1	2	3		0.01
		·	1708	0.07
*			1709	0.01
			1694	0.17
			1711	0.17
			1710	0.12
·			1712	
		6	1713	0.13
			1674	0.18
			1679	0.16
			1644	0.02
			1643	0.07
			1642	0.02
			1640	0.09
			1680	0.01
			1638	0.01
			1639	0.07
			1633 (गोचरन)	0.01
			1637	0.04
	,	į	1634	0.04
}			1635	0.03
			1636	0.05
			1630	0.01
			2080 (रास्ता)	0.04
1			1968	0.04
			1970	0.01
·			1969	0.23
	,		2054	0.09
			2055 (चक मार्ग)	0.04
			2059	0.01
		,	2056	0.04
			2051/B	0.04
			2047	0.12
			2048	0.17
			2046	0.03
			2044	0.05
		]	2043	0.02
		1	2042	0.01
			2045	0.05
			2107	0.23
			2108	0.09
			2109	0.01
	·		2183 (चक मार्ग)	0.02
	·		2189	0.06
ĺ	1		2109	1

4				[-mark obecasia
1	2	3	4	5
			2190	0.01
; {			2188	0.09
			2186	0.01
			2187	0.06
	ļ		2200	0.08
			2201	0.07
			2204	0.01
			2203	0.05
			2202 (चक <sup>्</sup> मार्ग)	0.02
			2217 (सस्ता)	0.05
			2162	0.02
			2161	0.10
			2164	0.12
			2160	0.01
			2166	0.10
			2167	0.01
			2157	0.06
i '			2156/B	0.02
			2156/A	0.01
			2229	0.15
			2230	0.04
			2243	0.01
·			2242	0.13
			2260	0.02
			2241	0.14
			2261	0.08
			2263	0.01
			2262	0.10
			2278	0.07
			2279	0.02
			2277	0.04
			2280	0.01
			2276	0.14
			2272	0.01
			2274	0.04
			2275 (चक मार्ग)	0🚱2
			योग ·	7.39
मुझफर नगर	बुधाना	जौला	1985 (चक मार्ग)	0.01
			1984/B	0.49
			1984/A	0.17
			1983 (चक मार्ग)	0.02
			1980	0.01
			1979 (चक मार्ग)	0.01

	1	2	3	4	5
	*		<u> </u>	1978	0.26
				1976 (चक मार्ग)	0.01
				1975	0.20
				1970(M)	0.57
				1968 (रास्ता)	0.05
				1965	0.06
				1966 (चक मार्ग)	0.01
	•			1967	0.28
			•	1962/B	0.07
				1960	0.28
				सर्वे नंबर.1959 में (नहर)	0.05
				सर्वे नंबर 1959 में (रास्ता)	0.03
			,	1959M	0.27
	,			1614 (নানা)	0.03
				1609	0.02
				1612	0.26
		,		1611	0.36
				1575 (मुख्य रास्ता)	0.04
				1557	0.18
	ļ			1558	0.01
			· .	1556 (चक मार्ग)	0.01
,				1555	0.29
				1554 (चक मार्ग)	0.01
•				1539	0.31
				1537 (चक मार्ग)	0.01
	•		·	1532	0.33
	,			1544	0.08
		,		536	, 0.13
				537	0.20
				535 (चक मार्ग)	0.01
				534	0.02
				1529 (चक मार्ग)	0.01
			•	551	0.01
				552	0.07
				553	0.09
		·		554	0.09
				555	0.01
				640M	0.05
				l .	0.05
				639	
				638	0.02
	į			637	0.05
				633M	0.01

1	2	3	4	5
	-	•	636	0.07
			635	0.01
			557	0.03
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			558 626	0.07 0.03
			625	0.03
			559	0.01
			506	
			505	0.01 0.04
			560	1
				0.02
			561	0.01
			453	0.58
			452 सर्वे नंबर 452 और 164 के	0.19 0.06
			बीच में (मुख्य जिला	0.00
			रास्ता-22)	
	] ·		164 (कच्चा रास्ता)	0.01
			174	0.20
			173	0.12
			170 (चक मार्ग)	0.03
•			166	0.02
			172/A(m)	0.03
			167/B	0.11
			167/A	0.30
			169/A	0.11
			169/B	0.14
			147 (GUL) (चक मार्ग)	0.01
			145	0.03
			142 (चक मार्ग)	0.01
			141/A	0.34
			140	0.10
			139	0.14
			138 (चक मार्ग)	0.02
			136	0.16
			137/B	0.04
			137/A	0.26
			123 (रास्ता)	80.0
			203 (मुख्य रास्ता)	0.05
*			204/1	0.02
			122	0.01
			योग	9.30
मुझफर नगर	बुधाना	सराय	517 (चक मार्ग)	0.02
			486 (रास्ता)	0.01
	<u></u> ,,		516/B	0.48

1	2	3	4 516/A	0.10
			31017	U. 10
			520/B	0.04
į l			515	0.38
<del></del>			514	0.17
		`	513	0.65
			506 (रास्ता)	0.02
			490	0.01
			493	0.15
			491	0.24
·	+ + · · ·		492	0.01
	•		, 369	0.19
	!		368 (चक मार्ग)	0.02
			367	0.27
[			372	0.39
[-			373	0.01
'			375/A	0.56
			400	0.52
	•	•	399	0.01
1			393 (रास्ता)	0.04
			215/A	0.03
·			215/B	0.37
	4	·	212	0.07
			213/B	0.12
	•		213/A	0.17
			209 (चक मार्ग)	0.01
			203	0.15
			204/B	0.78
			204/A	0.18
			199 (रास्ता)	0.02
			193	0.58
			191्(राज्य राजमार्ग - 82)	0.04
			12/B	0.61
	• .		3/A	0.40
·	7		4	0.21
			2	0.27
			योग	8.30
मुझफर नगर	बुधाना	रायपुर अतेरना	137	0.95
नुकारार गणर	3		136	0.01
			134 (चक मार्ग)	0.01
			125	0.02
			128	0.24
			127	0.04
			126	0.15

1	2	3	4	5
	<del>-</del>	<del> </del>	107 (मुख्य रास्ता)	0.03
			11	0.10
			10	0.19
			13	0.01
			14/B	0.06
			14/A	0.18
			15/B	0.10
,	·		15/A	0.17
·	i		21	0.28
			9 (चक मार्ग)	0.04
	•		3	0.04
			2/A	0.18
			22	0.02
			1	0.42
·			योग	3.24
मुझफर नगर	बुधाना	गंडमलपुर	246	0.15
	-	Ç	240	0.01
			241	0.12
			245	0.07
			242	0.15
			243	0.05
			235	0.11
			233	0.01
.			234	0.01
ļ.			194	0.19
			193	0.01
			195	80.0
'			196	0.26
			191	0.08
			197 (चर्क मार्ग)	. 0.01
			198	0.15
		*	199	0.09
		•	200	0.05
			201	0.33
			182 (चक मार्ग)	0.01
			185	0.18
		•	186	0.01
			184	0.03
			183	0.11
		,	157	0.01
			156	0.11
			155	0.16
			154/A	0.06

1	2	3	4	5
			154/B	0.03
			153	0.12
	-		152	0.12
			151	0.15
			140/B	0.01
			योग	3.04
मुझफर नगर	बुधाना	पुगाना	2320	0.52
			2318	0.35
·			2317 (चक मार्ग)	0.01
			2316	0.01
			योग	0.89
मुझफर नगर	बुधाना	खराद	1642/B	0.24
			1642/A	0.31
		† ·	1639	0.44
·			1638 (चक मार्ग)	0.01
		İ	1633	0.27 -
		]	1621 (रास्ता)	0.04
		,	1566/A	0.05
			1565/A	0.61
			1564/A	0.56
			1571/B	0.11
			1571/A	0.26
			1572	0.25
			1580/A	0.52
			1580/B	0.18
			1576/B	0.03
İ			1576/A	0.32
J			1596 (फੀल्ड चानल)	0.02
		·	1594	0.05
			1595	0.10
			1593/A	0.39
			1598 (फੀਨਤ ਚੀਜਨ)	0.03
			1601	0.08
			1561 (सस्ता)	0.01
			१६०३ (रास्ता)	0.03
			1263/A	0.60
}	•		1263/B	0.01
			1262	0.02
			1260	0.01
		·	1264	0.01
1			1265 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1266	0.10
			1267/B	0.09

1	2	3	4-	<b>5</b> 5
			1483 (मुख्य रास्ता)	0.07
			1485	0.20
	,		1480	0.22
			1478 (सस्ता)	0.03
			1474/B	.0.11
			1474/A	0.01
			1475/A	0.18
·			1475/B	0.16
			1462	0.1 <del>6</del>
			1463 (रास्ता)	0.03
			1464/A	0.05
			1322 (मुख्य रास्ता)	0.02
·			1320 (गोचरन)	0.03
			1321	0.09
			132 <del>6</del>	0.09
9			1325	0.14
"			1327	0.03
			1328 <sup>.</sup>	0.02
			1334 (चक मार्ग)	0.02
			<b>1332</b> .	0.07
			1333	0.02
,			1337/A	0.32
			1314 ( <b>मुख्य</b> ः स <del>स्ता</del> )	0.02
			1311	0.02
			1313	0.02
	:		.1312.	0.03
			360	0.01
		:	359	0.61
			358	0.20
	·		357 (चक <sup>्र</sup> मार्ग)	0:01
	-		356	0.01
			355 (कच्या रास्ता)	0.04
			382	0.04
		·	383	0.0 <del>6</del> .
			381/A	0.05
			384 (चक मार्ग)	0.01
			385/B	0.11
			385/A	0.37
			390 (मुख्य रास्ता)	0.04
		•	391 (Field Chanal)	0.03
			85	0.01
			86/A	0.01
	·		82	0.97

4	72	.33	4	35
	<u> </u>		78 (Field Chanal)	. 30:02
	, '		72	<b>:0:53</b>
			69	:0:28
			70 (सस्ता)	0.04
•			40	0.99
			67 (सस्ता)	0.02
	· 		50/A	0.29
		İ	48 (सस्ता)	0.03
			41	0:70
			.47	0.06
			<b>46</b>	.0:03
			45	0.02
		•	-44/A	₃0: <del>1</del> 6
			44/B	0.09
]			15	0.97
			योग	13.84
		क्यूक्रीम	1329	30:11
		. 42.7	ओग	<b>:0:1</b> 1
मुझफर नगर	मुधना	भोराकालन	1108	<b>0:6</b> 6
3'	. <b></b>	ij si ri v	1109/A	0.47
			1111/A	0.08
		,	1111/B	0.12
			1101/A	0.55
			1100 (गोचरन)	0.01
·			1101/B	0.17
			1103	0.16
			1029	0.01
			1028	0.13
			1030	0.01
			1027	0.05
			1031	0.03
	_		1026	0.01
	· .		1032/B	0.03
			1032/A	0.38
	,		1034	0.38
			1014 (रास्ता)	0.01
·			1010	0.13
			1011	0.39
		İ	1005	0.49
	,		995	0.01
" ·	·		1003	0.33
	,		1002	0. <b>0</b> 3
			1001	0.19
			सर्वे नंबर.1001 और 294	0: <b>9</b> 6
	• *	·	के बीच में (चक मार्ग)	0.96
•			294	0.00

1	2	3	4	5
			योग	4.65
मुझफर नगर	शामलि	भाजू	1498	0.01
			1497	0.01
			1496	0.02
			1495	0.15
			1499 (फील्ड चानत)	0.01
			1500 (चक मार्ग)	0.01
			1501	0.01
			1494 (फील्ड चानल)	0.01
			1493	0.32
			1492 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1490	0.25
			1487 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1486 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1484	0.11
			1477 (फੀल्ड चानल)	0.03
			1473	0.13
			1474 (बाग)	0.06
			1475	0.39
			1471 (चक मार्ग)	0.03
			1470	0.01
			1463 (फील्ड चानल)	0.01
			1460	0.20
			1459	0.47
	-		1382	0.03
			1332 (फील्ड चानल)	0.02
			1371	0.10
ļ			1370	0.29
			1368 (चक मार्ग)	0.01
			1354 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1353	0.54
			1352 (फील्ड चानल)	0.02
			1347 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1337	0.01
			1351	0.01
		,	1340	0.24
			1345	0.13
			1346	0.34
-			1313 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1198	0.31
			1199	0.14

[ 40 11 — 303 5(11) ]			4	5
11	2	3		0.01
		•	1201 (फील्ड चानल)	0.52
			1202	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1208 (फੀल्ड चानल)	0.02
			1203 (फील्ड चानल)	
			1105 (चक मार्ग)	0.05
			1209 (चक मार्ग)	0.02
			1220	0.13
			1210	0.54
·			1170 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1163	0.71
			1166 (चक मार्ग)	0.03
			1164 (फੀल्ड चानत)	0.01
			1165	0.01
			1168	0.05
			1167	0.36
	·		1115	0.25
	·		1114	0.17
			1113	0.16
	*	÷	980 (फੀल्ड चानल)	0.01
		•	1073 (रास्ता)	0.01
!			1061	0.41
	•		1060	0.20
			1059	0.06
		,	1053 (फील्ड चानल)	0.02
			1018 (मुख्य रास्ता)	0.06
. `			1017	0.01
			1016	0.36
		<i>,</i>	1015	0.17
			1014 (फील्ड चानल)	0.02
		•	1011	0.16
			1012	0.07
			1010	0.21
			1000 (फील्ड चानल)	0.04
			योग	9.38
1121127	शामित	बनेराजत	697	0.16
मुझफर नगर	Attalled	जनराजाः	698	0.01
			690 (Main Raod)	0.02
			688	0.16
		÷	687	0.01
			681	0.22
	•		680	0.28
	1.		679 (फੀल्ड चानल)	0.01
			677	0.31
1		<u> </u>	077	L

			γ	
1	2	3	4	5
1			676	0.03
	·		691 (रास्ता)	0.02
			204	0.44
			232	0.01
			231	.0:04
,			206	0.01
			230	0.26
			239 (फील्ड चानल)	0.01
			240 (चक <b>्मार्ग</b> )	0.01
	·		241	0.01
		•	228 (चक मार्ग)	0.02
!			227 (फील्ड चानल)	0.02
			220	0.01
•			221	0.07
			222 (फील्ड चानल)	0.01
			223	0.20
			224	0.05
			277 (मुख्य रास्ता)	0.02
			278	0.31
			288 (फील्ड चानल)	0.01
			287	0.01
			291	0.09
			292	0.01
			293 (Pond)	0.08
			294	0.01
			295 (नाला)	0.02
}			296 (Pond)	0.03
			377 (गोचरन)	0.01
	'		367 (गोचरन)	0.01
			370 (Pond)	0.01
			375	0.09
			374 (गोचरन और पांड)	0.03
	Ţ		379	0.04
			349	0.49
		·	348	0.01
·			343	0.39
			342	0.04
			391 (रास्ता)	0.06
			396	0.04
			395 (फील्ड चानल)	0.01
[			393	0.60
			394 (फील्ड चानल)	0.01
			397	0.03

<u> </u>	2	3	4:	5
<u> </u>			392 (Main Raod)	0.02
•		·	11 (फील्ड चानल)	0.02
1			19	0.20
			18	0.31
			17 (Main Raod)	0.02
			13	0.31
			15	0.10
		•	14 (फील्ड चानल)	0.01
	• •		12 (चक मार्ग)	0.01
			7 (फील्ड चानल)	0.02
			8	0.01
			6	0.21
			5	0.42
			<b>4 (फील्ड चानल)</b>	0.01
			1 (चक मार्ग)	0.01
			योम	6.54
मुक्तफर नगर	शामिल	सोन्ता	777 (चक मार्म)	0.01
			740	0.26
			735 (फील्ड चानल)	0.01
<b>.</b>		·	719	0.27
·	·	. •	720	0.33
			716	0.01
			714 (फील्ड चानस)	0.01
			721 (फील्ड चानस)	<b>0.02</b> ,
:			713	0.07
			712.	0.02
	•		708 (चक मार्ग)	0.01
:		·	707	0.15
	-		706	0. <b>06</b>
	,		705 (फील्ड चानस)	0.01
			764	0.31
			702 (मुख्य रास्ता)	0.01
			701 (फील <del>ड चानल)</del>	0.01
			697	0.18
		·	696	0.06
	•		695	0.01
	,		703 (चक मार्ग)	0.03
			योग	<b>1.85</b> :
मुझफर नगर	शामित	कसमपुर	39	0.01
			38 योग	0.01
			याम 1402	0.32
मुझकर नगर	शामित	बुशादा	1386	0.30
			1300	0.30

1	2	3	4	5
			1388	0.02
			1387	0.28
			1379 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1373	0.28
<u>.</u>			1280 (रास्ता)	0.03
			1372 (मुख्य रास्ता)	0.01
		[	1175 (चक मार्ग)	0.01
			1174	0.07
			1176 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1226	0.10
			1225	0.34
			1224 (फील्ड चानल)	0.01
			1223 (चक मार्ग)	0.01
			1210	0.07
		i	1209	0.16
			1211	0.01
			1208	0.52
			1207 (चक मार्ग)	0.01
			1206 (फील्ड चानल)	0.01
			1193	0.20
	•		1195	0.21
ļ			1185	0.04
		!	1184	0.21
			1183	0.16
1			1182	0.01
			1181 (चक मार्ग)	0.01
			1180	0.17
			1179	0.07
			1196 (फील्ड चानल)	0.02
			1197 (चक मार्ग)	0.02
			1198	0.17
	•		1177 (फील्ड चानल)	0.01
			1140 (रास्ता)	0.02
			1085	0.24
			1083	0.05
			1082 (बाग)	0.24
			1079 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1078	0.02
		•	1081	0.09
			1080	0.57
			1074 (फील्ड चानल)	0.01
			1072 (फील्ड चानल)	0.01
			1071	0.06

1	2	3	4	5
			1070 (फील्ड चानल)	0.01
			1069 (रास्ता)	0.01
			1052	0.01
			1050 (फील्ड चानल)	0.01
			1049 (मुख्य रास्ता)	0.03
			947	0.31
		·	997	0.01
•	·		996 (फील्ड चानल)	0.01
			948 (मुख्य रास्ता)	0.01
			945	0.18
			944	0.17
		,	943	0.50
			929 (फील्ड चानल)	0.02
			928 (चक मार्ग)	0.02
	\	•	884 (मुख्य रास्ता)	0.08
			747	0.01
			732 (चक मार्ग)	0.01
			728	0.01
·			727	0.64
1	·		889 (फील्ड चानल)	0.02
		•	924	0.03
			925 (चक मार्ग)	0.01
			894	. 0.11
			895	0.01
			893 (फील्ड चानल)	0.02
,			890	0.20
			891	0.33 .
	·	÷	892	0.01
			886 (फील्ड चानल)	0.01
•			885 (चक मार्ग)	0.01
	e .		703 (एल.ओ.ऐ. डिस्ट्रिब्यूटरि	0.05
			70़2 (राज्य राजमार्ग-12)	0.09
			696	0.37
,		•	697	0.23
		,	698 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	8.77
मुझफर नगर	शामित	बाबरी	2216	0.06
		· .	2208 (फील्ड चानल)	0.01
			2207 (Babri मैनर नहर)	0.03
	er.		2206 (चक मार्ग)	0.01
			2187	0.15
			2186 (फील्ड चानल)	0.02
			2181 (चक मार्ग)	0.01

1	2	3	4	5
			2185	0.39
]			2191 (चक मार्ग)	0.01
			2192	0.01
			2122 (Pastur Land)	0.21
			2123 (Pastur Land)	0.01
			2124	0.01
			2121 (चक मार्ग)	0.01
			2120	0.15
			2119	0.18
			2118	0.13
			2117 (चक मार्ग)	0.01
			2112	0.02
			2113	0.11
			2115	0.16
			2116 (रास्ता)	0.01
			2132	0.13
			2131 (चक मार्ग) <sup>.</sup>	0.03
			2114	0.13
			2076	0.27
			2078	0.17
			2077 (चक मार्ग)	0.03
			2073	0.23
			1499 (रास्ता)	0.03
			1498	0.03
			1493	0.78
			1500 (चक मार्ग)	0.03
			1527	0.05
			1526 (चक मार्ग)	0.01
1			1525 (फील्ड चानस)	0.01
			1501	0.30
			1502	0.11
			1482 (रास्ता)	0.04
			1441	0.18
			1440 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1438	0.13
].			1437	0.02
			1436 (फील्ड चानल)	0.01
]			1435 (चक मार्ग)	0.01
			1433	0.06
	ĺ		1432	0.04
			1431	0.13
]	į		1430 (Pastur Land)	0.16
<u> </u>			1429	0:07

		3	4	5
1 .	2	3	1442 (चक मार्ग)	0.03
		·	1445	0.01
			1444	0.05
			1443	0.51
				0.02
			1069 (रास्ता) 1068 (चक मार्ग)	0.02
·			1	0.14
			1066	0.50
			1058	1
		•	1053	0.37
			1054	0.02
			1049	0.08
	·		1046	0.49
			1044 (रास्ता)	0.02
			1042 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1041	0.07
			1039	0.34
			1038 (फील्ड चानल)	0.01
			1037	0.26
			1036 (फੀल्ड चानल)	0.01
	·		1035	0.10
			835 (सस्ता)	0.04
			915 (चक मार्ग)	0.02
			889	0.01
			890 (मुख्य रास्ता)	0.01
			912	0.22
			913 (चक मार्ग)	0.01
	•		914	0.76
·			916	0.36
			917 (फील्ड चानल)	0.01
			918 (मुख्य रास्ता)	0.01
			940 (Pastur Land)	0.19
			941	0.39
			939 (फील्ड चानल)	0.02
		,	938 (चक मार्ग)	0.02
		·	937	0.01
,			936	0.26
			935 ·	0.20
			962 (मुख्य रास्ता)	0.01
	,		986	0.01
	1	·	985 (फील्ड चानल)	0.01
ľ			984	0.30
			981	0.01
			980	0.05
		<u> </u>		

1	2	3	4	5
		<u> </u>	979	0.12
			978	0.04
			994 (फील्ड चानल)	0.01
			995 (चक मार्ग)	0.01
			1003	0.19
	,		996	0.10
			1002	0.29
* day			1001	0.04
			1006 (फील्ड चानल)	0.01
			1007 (चक मार्ग)	0.01
			योग	11.71
मुझफर नगर	शामित	भन्डोदा	347	0.03
3,			346	0.06
			345 ( चक् मार्ग)	0.01
			344 (फील्ड चानल)	0.01
			340	0.02
	•		योग	0.13
मुझफर नगर	शामलि	हिरनवारा	564 (फील्ड चानल)	0.03
			615	0.09
			614	0.06
			613 (गोचरन)	0.05
			605 (चक मार्ग)	0.01
			604	0.05
			602	0.49
			588 (चक मार्ग)	0.01
			587 (फील्ड चानल)	0.01
			580	0.20
			579	0.16
			568 (मुख्य रास्ता)	0.01
			567 (फील्ड चानल)	0.01
			556 .	0.28
			553 (फील्ड चानल)	0.01
			557 (फील्ड चानल)	0.02
			558	0.02
			552	0.24
			356 (रास्ता)	0.03
			252	0.21
			253	0.59
			237	0.21
			236 (मुख्य रास्ता)	0.01
			235 (फील्ड चानत)	0.01
	ł		234	0.01
			254 (फील्ड चानल)	0.03

1	2	3	4	5
4			255 (मुख्य रास्ता)	0.037
		İ	260	0.03
	,		259 (मुख्य रास्ता)	0.01
			258	0.23
	Į.		256	0.40
	}	1	195 (मुख्य रास्ता).	0.02
			124	0.20
			126 (फील्ड चानल)	0.01
			133	0.10
			134	0.36
			135	0.20
	,	-	147 (फੀल्ड चानल)	0.01
	.*		148 (चक मार्ग)	0.01
			152	0.11
			151	0.01
·			149	0.29
	·		150 (फੀल्ड_ ਚਾਜ਼ੁਕ)	0.01
			योग	4.88
मुझफर नगर	शामति	गोगवान जलालपुर	1385 (चक मार्ग)	0.01
			1378	0.16
			1310 (नाता)	0.03
			1302	0.03
			1308	0.26
			1309	0.01
			1307 (फील्ड चानल)	0.02
			1306 (चक मार्ग)	0.02
			1305	0.40
	٠,		1301 (फੀल्ड चानल)	0.02
	·		1300 (चक मार्ग)	0.02
			1289	0.10
			1276	0.40
			1277	0.04
		·	1264 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1263 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1261	0.47
			1253	0.11
		·	1252	0.30
			1251 (फील्ड चानल)	0.01
		·	1250 (चक मार्ग)	0.01
. '			1244	0.19
		]	1263 (फील्ड चानल)	0.02
			1186	0.35
			1165 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			951 (कच्चा रास्ता)	0.01
			952	0.26
			953	0.10
			954	0.09
			955	0.06
İ			956 (फील्ड चानल)	0.01
			957 (चक मार्ग)	0.01
			958	0.02
<b> </b>			933	0.43
			905 (चक मार्ग)	0.01
			904 (फील्ड चानल)	0.01
			902	0.09
,			903	0.14
			900	0.17
			899	0.21
			898	0.15
			885 (चक मार्ग)	0.01
			883	0.18
			887	0.09
			886 (फੀल्ड चानल)	0.01
]			890 (फੀल्ड चानल)	0.01
			891 (चक मार्ग)	0.01
	İ		892	0.10
			893	0.11
			880 (फੀल्ड चानल)	0.01
	i e		879 (रास्ता)	0.02
		•	769	0.20
			771	0.57
			772	0.20
			773 (चक मार्ग)	0.01
			774	0.29
			़776 (चक मार्ग)	0.01
			787	0.02
			785	0.01
			784	0.01
			783	0.01
1			782	0.01
			781	0.01
]			780	0.01
			779	0.01
			778	0.01
	·		777	0.01
			786	0.04

1	2	3	4	5
1			775 (रास्ता)	0.07
			224	0.03
			237	0.11
			233	0.02
			234	0.01
			232 (चक मार्ग)	0.01
			231	0.33
			228	0.23
	·		227	0.05
		·	226 (चक मार्ग)	0.01
			225	0.32
			223 (फील्ड चानल)	0.01
			222 (कच्चा रास्ता)	0.01
			209	0.04
			208	0.02
			201 (फील्ड चानल)	0.01
			200 (चक मार्ग)	0.01
			199	0.25
	,	•	198	0.01
			197	0.14
			योग	8.45
मुझफर नगर	शामति	भेसानी इस्लामपुर	2016	0:13
			2015	0.01
			2014	0.02
			2013	0.30
			2009 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2010 (फील्ड चानल)	0.01
			2008	0.01
İ	·		2012 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2011 (फील्ड चानल)	0.01
		÷	1818	0.01
			1819 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1840	0.27
			1839 (नाता)	0.01
			1838	0.09
			1837	0.04
			1836 (फੀल्ड चानल)	0.01
		* .	1835 (चक मार्ग)	0.01
			1834	0.16
			1833 (चक मार्ग)	0.01
			1832	0.13
			1830	0.06
	,		1867 (ਜਾਂਗ)	0.02
			L	·

1	2	3	4	5
			1866	0.03
	·		1829	0.01
			1870	0.40
			1869	0.09
			1871 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1872 (चक मार्ग)	0.01
			1873	0.08
			1874	0.01
			1875	0.01
			1897 (ਜ਼ਾਕਾ)	0.01
•			1766 (कच्चा रास्ता)	0.01
			1765 (फील्ड चानल)	0.01
			1703	0.18
			1707	0.32
			1708	0.36
			1726 (चक मार्ग)	0.01
			1727	0.19
			1724 (फील्ड चानल)	0.01
			1717	0.07
			1723	0.09
			1722	0.01
			1718	0.06
			1720	0.07
			1719	0.02
			1639 (फील्ड चानल)	0.01
			1638 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1544	0.19
•			1543	0.05
	·		1534 (फੀल्ड चानल)	0.02
			1533 (रास्ता)	0.02
			1532 (नाता)	0.02
			1531	0.04
			1528 (चक मार्ग)	0.01
			1527 (फील्ड चानल)	0.01
			1525	0.16
			1524	0.10
			1523	0.09
			1522	0.09
			1521	0.08
			1518	0.15
			1519	0.08
			1504 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1503 (फील्ड चानल)	0.01

П	<b>5</b> 1	3	3.	-4	51	٦
H	0.14	1243		1267	0.16	٦
	0.20	1242		1261	0.45	Ì
	0.13	1241		1259	0.01	
-	0.01	1198 (फील्ड चानत)		1258 (चक मार्ग)	0.01	٦
	0.01	११९७७ (सस्ता)		1257 (फੀल्ड चानल)	0.01	
	0.04	1196(मसावी डिस्ट्रिब्यूटरि)		1256	0.03	
	0.01	1195 (चक मार्ग)		1247	0.02	
	0.01	1194 (फील्ड चानल)		1248 (फੀल्ड चानल)	0.01	ı
	0.25	1193		1249 (चक मार्ग)	0.01	
	0.10	1183		1255	0.04	
	0.01	1182 (फੀਲ਼ਤ ਗਜਨ)		1254	0.05	
	0.01	1181 (चक मार्ग)		1253	0.15	
1	0.27	1176		1252	0.09	
	0.39	1175		1250	0.05	
	0.18	1174		1251 (फੀल्ड चानल)	0.01	
	0.01	1173	*	1242	0.21	
ŀ	0.01	1163 (फील्ड चानल)		1269 (फील्ड चानल)	0.02	
	0.01	1162 (चक्र मार्ग)	,	1270 (मुख्य रास्ता)	0.02	
-	80.0	1158		1284	0.01	
	0.32	1157		1282 (फੀल्ड चानल)	0.01	
	3,97	गर्दाष्ठ		1278	0.37	
	0.13	307	खैवडी	ক্সিৰ;	मुझफर छ्लार	
	0.42	306		. 1277	0.10	
	0.01	304 (चक मार्ग)		1279	0.06	
	0.02	303 (फील्ड चानस)		1271 (फील्ड चानल)	0.01	
	0.16	302		1237 (सस्ता)	0.04	
	0.01	295 (फील्ड चानल)		110	0,53	
.	0.01	294 (रास्ता)		108	0.01	
	0.12	288		109 (फील्ड चानत)	0.03	
	.0.11	289	·	योग	7.09	
	रह.० मुझफर्⊾ुनुनार	290 क्रीमुनाङ	थाना भवान पट्टि मसावी	1253	0.01	
	0.07	271 (सस्ता)		1252 (फील्ड चानल)	0.01	
	0.01	260 (फील्ड चानल)		1251	0.32	
	0.19	259		1250	0.28	
	0.20	25 <del>6</del>		1248	0.15	
	0.01	258		1249	0.41	
	0.04	257	·	1247 (चक मार्ग)	0.01	
	0.19	254		1246 (फੀल्ड चानल)	0.01	
	0.01	255 (चक मार्ग)		1239	0.18	
	0.01	251 (फील्ड चानल)		1238	0.19	
	0.01	217		1237	0.17 0.02	
	0.01	219 (फील्ड चानल)		1240 (फੀल्ड चानल)	0.02	
1	<u> </u>	<u> </u>		1236	0.02	

1	2	3	4	5
			1243	0.14
	}		1242	0.20
			1241	0.13
			1198 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1197 (सस्ता)	0.01
İ	ŀ		1196(मसावी डिस्ट्रिब्यूटरि)	0.04
			1195 (चक मार्ग)	0.01
			1194 (फील्ड चानल)	0.01
1			1193	0.25
			1183	0.10
•			1182 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1181 (चक मार्ग)	0.01
			1176	0.27
			1175	0.39
			1174	0.18
			1173	0.01
			1163 (फील्ड चानल)	0.01
			1162 (चक मार्ग)	0.01
			1158	0.08
			1157	0.32
			योग	3.97
ं मुझफर नगर	शामलि	खैवडी		
ं मुझफर नगर	शामित	खैवडी	307	0.13
ं मुझफर नगर	शामति	खैवडी	307 306	0.13 0.42
ं मुझफर नगर	शामित	खैवडी	307 306 304 (चक मार्ग)	0.13 0.42 0.01
ं मुझफर नगर	शामित	स्रैवडी	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल)	0.13 0.42 0.01 0.02
ं मुझफर नगर	शामित	खैवडी	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल)	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01
ं मुझफर नगर	शामित	खैवडी	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता)	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (सस्ता)	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37
ं मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289 290	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289 290 293 271 (रास्ता)	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289 290 290 293 271 (रास्ता) 260 (फील्ड चानल)	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (सस्ता) 288 289 290 293 271 (सस्ता) 260 (फील्ड चानल)	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.19
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (सस्ता) 288 289 290 290 293 271 (सस्ता) 260 (फील्ड चानल) 259	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.19 0.20
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289 290 293 271 (रास्ता) 260 (फील्ड चानल) 259 256	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.19 0.20 0.01
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (सस्ता) 288 289 290 293 271 (सस्ता) 260 (फील्ड चानल) 259 256 258	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.1 <del>9</del> 0.20 0.01 0.04
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289 290 293 271 (रास्ता) 260 (फील्ड चानल) 259 256 258 257	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.19 0.20 0.01 0.04 0.19
मुझफर नगर	शामित	<b>खै</b> वडी	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (सस्ता) 288 289 290 293 271 (सस्ता) 260 (फील्ड चानल) 259 256 258 257 254	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.1 <del>9</del> 0.20 0.01 0.04 0.19 0.01
मुझफर नगर	शामित	<b>खैवडी</b>	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (रास्ता) 288 289 290 293 271 (रास्ता) 260 (फील्ड चानल) 259 256 258 257 254 255 (चक मार्ग)	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.19 0.20 0.01 0.04 0.19 0.01
मुझफर नगर	शामित	<b>खै</b> वडी	307 306 304 (चक मार्ग) 303 (फील्ड चानल) 302 295 (फील्ड चानल) 294 (सस्ता) 288 289 290 293 271 (सस्ता) 260 (फील्ड चानल) 259 256 258 257 254	0.13 0.42 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.12 0.11 0.37 0.04 0.07 0.01 0.1 <del>9</del> 0.20 0.01 0.04 0.19 0.01

$\overline{\Gamma}$	1	2	3	4	5
$\vdash$		-		233 (चक मार्ग)	0.01
				234	0.29
				232 (फील्ड चानल)	0.01
-				224	0.02
				231	0.17
			,	230 (चक मार्ग)	0.01
	·			229 (फील्ड चानल)	0.01
				228	0.08
				227	0.09
l				235 (फील्ड चानल)	0.01
				236 (चक मार्ग)	0.01
				237	0.04
			•	226 (नाला)	0.01
				37 (रास्ता)	0.02
				36	0.02
İ				35	0.14
		_		8 (सस्ता)	0.01
				७ (फील्ड चानस)	0.01
				6	0.17
				- 5	0.44
				2	0.22
				3 (फील्ड चानल)	0.01
	•		,	योग	3.95
$\vdash$	मुझफर नगर	शामित	आहाता गोसगड	782 (रास्ता)	0.03
	34			· 783 (रास्ता)	0.01
	•			781 (रास्ता)	0.03
				778	0.19
				776 ·	0.25
				775	0.04
				774	0.55
	.41	·		771 (फील्ड चानल)	0.01
				770	0.34
-				768	0.36
				742 (मुख्य रास्ता)	0.02
			·	741 (फील्ड चानल)	0.02
				651	0.13
			·	652 (चक मार्ग)	0.01
				653 (फील्ड चानल)	0.01
				740	0.25
				737	0.58
			,	738	0.20
				732	0.01
				731	0.05

1 5	<u> </u>	£ 3	4	, 5
0.01	233 (चकः सार्ग)		730	0.10
0.29	234		729	0.04
0.01	232 (फील्ड चानल)		728 (फੀल्ड चानल)	0.01
6.02	224		724 (म्ख्य रास्ता)	0.01
0.17	231		723 (फੀल्ड चानल)	0.01
10.0	230 (चर्क मार्ग)		713	0.16
0.01	229 (फील्ड चानता)	5	709 (चक मार्ग)	0.02
0.08	228	:	687 (फੀल्ड चानल)	0.02
60.0	227		686	0.31
0.01	235 (फील्ड चानल)		688	0.06
ro.0	236 (चक मार्ग)		685	0.47
0.04	237		680	0.06
0.01	226 (नात्सा)	:	689	0.29
0.02	३७ (रास्ता)	,	690	0.05
0.02	36		691	0.03
0.14	35	1	694 (फील्ड चानल)	0.01
0.01	८ (रारुता)		योग	4.74
मुझफर नगर	स्ति <del>(फीष्ट</del> ड चानल)	जलालबाद	5271/2	0.01
0.17	9	:	5270/4	0.01
0.44	s e		5271/1	0.24
0.22	2		5272	0.08
0.01	3 (फील्ड चानल)		5267	0.01
3.95	योग		सर्वे नंबर.5267 और 51789 के कि	0.03
0.03	782 (सस्ता)	आहाता गोसगड	5176/3 के बीच में सर्वे नेबर 5267 और	मुह्मफुर नगर
0.01	. 783 (रास्ता)		5176/3 के बीच में (रास्ता)	
0.03	781 (रास्ता)		5476/2 (TTTT)	0.01
0.19	778		5176/3 (रास्ता)	0.01
0.25	776		5176/1	0.02
0.04	775		5176/2	0.05 0.01
0.55	774		5177/2	1
0.01	771 (फील्ड चानल)		5177/1	0.01 0.01
0.34	770	- And I may	5181/2	0.01
0.36	768		5175/3 5175/1	0.02
0.02	742 (मुख्य रास्ता		5175/1 5174/1 (गोचरन)	0.01
0.02	741 (फील्ड चानल		5174/1 (गांचरन) 5174/2 (नहर)	0.02
0.13	651			0.01
0.01	652 (चक मार्ग)		5181/1	
0.01	653 (फील्ड चानल		5182/2	0.01
0.58	740		5182/1	0.09
0.20	737		5184/1	0.01
0.20	738		5183	0.26
' <b>[</b>	732		5193/1 (नहर)	0.01
0.05	731		0.0001 (5.000)	L

1 5	<b>A</b> 2	€ 3	2 4	5
0.12	4629		5194	0.10
0.06	4630	·	5195/1	0.05
0.02	4628		5164	0.18
80.0	4590		5165	0.18
0.16	4589		5159	0.06
0.01	4548	 	5160	0.08
0.26	4545		5163	0.14
0.10	4544		5121	0.08
eo.o	4543		5124	0.12
0.01	4535	4	5123	0.20
0.16	4536	7	5110	0.13
90.0	4532		5109	0.09
0.19	4531		5108	0.03
0.12	4395	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	5107	0.37
0.01	4530		4995	0.01
0.15	4396	-	4993	0.08
0.29	4397/2		4994	0.02
80.0	4397/1		4992	0.02
0.01	4408		4990	0.13
01.0	4407		4982	0.15
0.07	4406		4983	0.04
0.05	4405		4984	0.13
0.21	4404/1		4950	0.31
0.02	4286 (गोचरन)		4949	0.01
0.02	4111		4948 (गोचरन)	0.04
0.05	4121		4701	0.05
0.10	4120		4706	0.16
0.17	4119		4702	0.01
0.01	4118		4704	0.07
0.20	4116		4703	0.03
0.01	4117 (बंजर भूमि)		4693 (चक मार्ग)	0.09
0.02	4113/2		सर्वे नंबर.4693 में	0.02
0.26	4115		(रास्ता)	
0.01	4114/2		4707/6	0.04
0.16	4139/2		4723	0.08
0.01	4139/1		4722	0.10
0.01	4140/2		4710.	0.01
0.01	4140/1		4721	0.05
0.04	4109 (रास्ता)		4720	0.01
0.01	4091/2		4712	0.15
0.01	4091/1		4713	0.01
0.13	4092		4632	0.12
80.0	4094	11	4631	0.15

1	2	- 3	4	5
		<b>3</b>	4629	0.12
			4630	0.06
			4628	0.02
			4590	0.02
	· ·		4589	0.16
			4546	0.01
			4545	0.26
	·		4544	0.10
			4543	0.09
			4535	0.03
			4536	0.16
			4532	0.06
·			4531 4531	0.19
			4395	0.19
		·	4530 4530	0.12
			4396	0.15
			4397/2	0.13
			4397/1	0.08
			4408	0.01
			4407	0.10
	ļ		4406	0.10
			4405	0.05
			4404/1	0.03
			4286 (गोचरन)	0.02
		·	4111	0.02
			4121	0.05
			4120	0.10
			4119	0.17
			4118	0.01
			4116	0.20
			4117 (बंजर भूमि)	0.20
			4113/2	0.02
			4115	0.26
			4114/2	0.01
			4139/2	0.16
			4139/1	0.01
			4140/2	0.01
			4140/1	0.01
j			4109 (सस्ता)	0.04
j			4091/2	0.04
			4091/1	0.01
			4092	0.13
		1	4094	0.08

1	2	3	4	. 5
			4093	0.04
	•		4097	0.19
			4096	0.06
			3923	0.16
_	, ,		योग	9.13
मुझफर नगर	शामील	दुँकेरी जमालपुर	856	0.60
	1		855 (फील्ड चानल)	0.01
		•	841	0.24
			842 (फील्ड चानलं)	0.01
	:	·	843 (धक मार्ग)	Ø. <b>0</b> 1
			844	0.41
			830 (ঘক সার্গ)	0.01
		·	829 (फील्ड चॉनस)	0.01
			824	0.38
		İ	825 (चक मार्ग)	0.01
		1.	818	0.22
	·		819	0.02
			813	0.12
			812	0.23
·	_		805	0.01
			804	0.04
	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	803	0.07
	• •		803/857 (फੀल्ड चानल)	0.02
			802 (चक मार्ग)	0.02
			801	0.09
			809 (फील्ड चानल)	0.01
			795 (चक मार्ग)	0.01
			793	0.27
,			792	0.22
			787 (फੀल्ड चानस)	0.01
	•		786	0.30
	*.		785	0.13
[			783 (रास्ता)	0.02
			781	0.54
			780 (फील्ड चानल)	0.01
		,	779	0.54
			778	0.06
			777	≠ 0.01 ≠ 0.01
			l	
			776 (रास्ता)	0.01
[	÷		775 (फील्ड चानल)	. 0.01
	·		774 (नाला)	0,03
			773 (फील्ड चानल)	0.01
			772 (रास्ता)	0.01

		<b>2</b>	3	<b>9</b> 4	5
1	<b>\$</b> 0.0	4093	89	527	0.01
	91.6	1804		525	0.04
	0.06	4098		519 (फील्ड चानल)	0.03
	ar.o	5923		519 (47/05 41-44)	0.03
H	<del>5.13</del>	The state of the second and the seco		516 520 (फ़ील्ड चानस)	0.19
	0.60	23.5	उप्राचन विक्र	जीना । 524 (फील्ड चानल)	मुझफ्र, तगर
	0.01	(फानप इनाम) ३३८		521	0.34
	0.24	140		513 (रास्ता)	0.01
	0.01	८४२ (भील्ड बानास)		512 (फील्ड चानल)	0.01
	0.01	(काम काम) ८४८		511	0.26
	0.41	844		510	0.18
	0.01	्रीनाम ऋष) ८६३		456 (फੀ <b>ल्ड चान</b> ल)	0.01
	0.01	८२७ (कील्ड यानास)		465	0.37
	0 38	824		466 (चक मार्ग)	0.01
	0.01	्रिक्ष सम्बद्ध		467 (फील्ड चानल)	0.01
	0 22	818		468	0.24
	0.02	el8		योग .	6.47
	मुझफ्रेर नगर	शॉमील	चन्देनमाला	744 (फੀल्ड चानल)	0.02
	27.0	218		743	0.32
	6.01	808		746 (चक मार्ग)	0.01
	0.04	804		747	0.72
	0.07	808		748	0.06
	0 02 2 00	১৯৯৯ ক্রিকে ভারম্		765 (सस्ता)	0.09
	0.02	302 (441 4141) 301		750	0.14
	0.09	। ৮০ বিভাগত ছার্মেন এটা		758(फील्ड चानल)	0.01
	10.0	795 (चन भागे)		760	0.11
	0.27	793		759	0.25
	0.22	792		740 (फील्ड चानल)	0.03
L,	10.0	And the second of the second		योग	1.76
	08.0	857	•		
	0.13	225		1	
	0.02	१८५५४) ५६५	L COL	1	
	0.54	781	[	फा. स. एल-14014/09/2009-	जी.पी. (भाग-II)]
	10.0	(দান্দ ভরকি) ০৮	1	्रस. पी.	मदान, अवर सचिव
	0.54	779			
	ao.c	857			
	100	the for the		\$ : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	
	too	776 (0740)	; \$ \$		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	10.0	775 (फील्ड यन्त्रस)		\$	#
	80.0	774 (जाला)	1		
	100	१४३ (फील्ड चानास)	The second seconds		
	0.01	772 (सस्ता)	· The state of the		

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

## **NOTIFICATION**

New Delhi, the 11th December, 2009

S.O. 3181(E).—Whereas by netification of Government of India in Ministry of Petroleum and Natural Gas number S.O. No. 985(E), 986(E) & 987(E) dated 20<sup>th</sup> April, 2009 issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) (hereinafter referred to as the said Act), Govt. of India declared its intention to acquire the Right of User in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying Bawana TOP-Nangal & spurs pipeline for the transportation of natural gas in the State of Uttar Pradesh by GAIL (India) Limited;

And whereas copies of the said Gazette notifications were made available to the public from 01/05/2009 to 07/11/2009;

And whereas the objections received from the public to the laying of the pipeline have been considered and disallowed by the Competent Authority;

And whereas the Competent Authority has, under sub-section (1) of section 6 of the said Act, submitted its report to Govt. of India;

And whereas Govt. of India after considering the said report, and on being satisfied that the said land is required for laying the pipelines, has decided to acquire the Right of User therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby declares that the Right of User in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And, further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby directs that the Right of User in the land for laying the pipelines shall, instead of vesting in the Govt. of India, vest, on the date of the publication of the declaration, in GAIL (India) Limited, free from all encumbrances.

## SCHEDULE

. 1	2	3	4	5
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN		334	0.01
			332	0.21
			333	0.21
			335	0.23
	·		337/B	0.31
ľ			338	0.01
			337/A	0.11
			339	0.26
1	·		340	0.01
			320	0.40
			322	0.01
			323	0.03
			324	0.02
			321	0.01
	·		246 (Brick Road)	0.02
			246 (Nala)	0.04
·	-		308/A	0.11
			308/B	0.12
			305	0.04
			301	0.12
[			300	0.26
			302	0.05
			298 (Canal)	0.02
			303	0.27
ļ			369 (Grama Parichayat)	0.65
1		;	372	0.07
			374	0.10
			373	0.07
			189 (Banjar)	0.35
			205	0.01
	ĺ		197	0.02
			161	0.22
			160	0.02
		ĺ	162	0.32
		į	159	0.04
			165	0.01
			163	0.19
			164	0.01
			165	0.02
1			113	0.26
			115	0.17
	· 1		110 (Canal)	0.04
<del></del>			116	0.27

1	2	3	4	5
· · · · · · · · · · · · · · · · ·			117	0.22
			134/1	0.35
			133	0.26
			In Bet Svy No. 133 & 129/B (Cart track)	0.01
			129/B	0.12
			128 (Canal)	0.04
	,		Total	6.72
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	BHOJFUR	700	0.22
	·		697 (Main Road)	0.01
		•	587 (Field Channel)	0.01
·		•	513	0.14
<u> </u>	•		514	0.21
			512	0.06
		•	511	0.04
			515 (Cart Track)	0.01
			517	0.06
			518	0.22
			In Svy No. 518 (Lined Canal)	0.14
			519 (Field Channel)	0.01
Į į			520	0.54
1			522	0.22
			523 (Cart Track)	0.01
			496 (Cart Track)	0.01
		•	524	0.20
,			526	0.13
			529 (Field Channel)	0.01
			530 (Main Road)	0.01
]			573	0.14
			571	0.04
			572 (Cart Track)	0.01
·			533	0.33
<u> </u>			531 (Field Channel)	0.01
			484	0.07
			(Kallanpur Distributary) In Svy No. 484	0.02
			(Asphalted Road)	0.04
			483 (Field Channel)	0.01
	,		401	0.11
			402	0.50
			405 (Field Channel)	0.02
			406	0.35
.			408 (Field Channel)	0.01
			409 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	
1	4	3	<del></del>	0.45
			412	
			411	0.01
			410 (Field Channel)	0.02
	, i		355 (Cart Track)	0.02
			354	0.07
011100100			Total	4.46
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	TASKA	1374	0.11
			1375	0.09
1			1376	0.09
			1377	0.15
			1378	0.08
			1379	0.01
			1380	0.01
		·	1373 (Field Channel)	0.03
			1372 (Cart Track)	0.03
			1364	0.02
			1361	0.07
			1360	0.24
			1388 (Main Road)	0,01
			1389 (Field Channel)	0.01
			1409	0.17
			1405	0.02
			1410 (Field Channel)	0.03
			1411	0.02
			1412	0.03
		i	1413	0.14
			1414	0.28
			1415	0.29
			1418 (Main Road)	0.01
			1419 (Field Channel)	0.01
			1578	0.15
			1584	0.45
			i585	0.34
			1571	0.07
			1570	0.19
			1569	0.09
			1573 (Cart Track)	0.01
			1497 (Field Channel)	0.02
			1470	0.24
			1568 (Field Channel)	0.01
			1567 (Main Road)	
				0.01
_			·1519	0.01
		<u>,</u>	1498 (Main Road)	0.01

1	2	3	4	5 .
			1471 (Cart Track)	0.01
			1472 (Field Channel)	0.01
			1473	0.01
	·		1474	0.03
-			1475	0.07
	,		1476	0.12
			1481 (Cart Track)	0.01
			1482 (Field Channel)	0.01
			1484	0.03
			1485	0.14
			1487 (Field Channel)	0.01
]			1495	0.07
			1493	0.07
			1492	0.02
			1494 (Road)	0.02
			Total	4.17
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	UMAHI RAJPUT	171 (Main Road)	0.02
- OAHAIGANI OK			170	0.01
			169	0.23
			168	0.08
	•	•	144 (Krishna Nala)	0.09
			139	0.01
<u>.</u>			138 (Main Road)	0.01
			104	0.08
			105	0.05
			107 (Field Channel)	0.01
			108 (Main Road)	0.01
			103	0.01
	İ	•	99 (Field Channel)	0.01
			98 (Main Road)	0.01
		•	111/1	0.63
			109 (Pasture Land)	0.05
			95 (Field Channel)	0.01
			. 96	0.44
		•	91 (Main Road)	0.01
			90 (Field Channel)	0.01
·			87	0.38
		•	86 (Field Channel)	0.01
			85 (Asphalted Road)	0.03
			13	0.25
	*.		12	0.14
·			Total	2.59

1	2	3	4	5
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KACHARAI	283	0.26
			282 (Asphalted Road)	0.07
ľ			201	0.28
			208	0.03
			207	0.11
			204	0.02
			205	0.06
			206	0.06
			210	0.01
			211 (Field Channel)	0.01
			212	0.10 ,
			213	0.06
			214 (Brick Road)	0.02
			215 (Field Channel)	0.02
			220	0.01
			221	0.15
			222 (Field Channel)	0.01
		<u> </u>	223 (Field Channel)	0.01
			227	0.37
			233 (Brick Road)	0.04
			42	0.22
			44	0.04
			41	0.20
			45 (Field Channel)	0.01
			50	0.15
			49	0.48
			29 (Main Road)	0.02
			25 (Field Channel)	0.01
			24	0.20
			23	0.17
			26	0.06
			19 (Field Channel)	0.02
			13	0.01
			12	0.17
			10 (Omri Minor)	0.02
	·		Total	3.48
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	GURAMB	345	0.02
	ļ		396	0.15
			395	0.18
			393	0.43
			392	0.16
			376 (Field Channel)	0.02
			375 (Main Road)	0.02
			372	0.38

. 1	2	3	4	5
			371	0.02
			370	0.09
			369/1053 (Field Channel)	0.01
:	4.6		369	0.40
			367 (Field Channel)	0.02
	·		366	0.07
			365	0.01
			476 (Main Road)	0.02
		•	477 (Field Channel)	0.01
			493	0.14
			495	0.18
		•	496	0.01
	·		497	0.16
			498	0.16
			499 (Cart Track)	0.01
			500 (Field Channel)	0.01
		,	500 (Field Chailnei) 503	0.01
			337 (Main Road)	0.02
			276 (Field Channel)	0.02
			274	0.01
			273	0.01
			272	0.03
			271	0.05
	İ		270 (Cart Track)	0.01
			269	0.07
	ļ		268	0.06
			267	0.05
			266	0.04
			265	0.02
			263 (Field Channel)	0.01
			241 (Main Road)	0.02
			187	0.18
ļ			188	0.48
			189 (Field Channel)	0.03
			186 (Field Channel)	0.01
	·		, 185·	0.05
			184	0.03
			194	0.30
	·		181 (Field Channel)	0.01
			179 (Cart Track)	0.01
			177	0.12
			175	0.37
			176 (Field Channel)	0.01
			171	0.12

1		T		
	2	3	4	5
			167 (Main Road)	0.02
			.172 (Asphalted Road)	0.01
	·		199	0.02
			200 (Main Road)	0.03
		ļ	166 (Field Channel)	0.01
			155	0.09
			145 (Main Road)	0.03
			144 (Field Channel)	0.02
			201	0.05
			143	0.16
			142	0.15
			140 (Field Channel)	0.01
			139 (Cart Track)	0.01
			128	0.36
			129 (Field Channel)	0.01
			138	0.51
			137	0.09
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	SAMBHALHERI	Total	6.45
		SAMBHALHERI	496	0.15
			494	0.10
			493 (Main Road)	0.02
			491	0.19
			490 (Cart Track)	0.01
			489 (Field Channel)	0.01
			488	0.04
			487	0.15
			486	0.01
•			485	0.19
			484 (Field Channel)	0.01
ĺ			483	0.01
			481.	0.14
			480	0.08
			479 (Cart Track)	0.01
			478 (Field Channel)	0.01
			476	0.28
			474 (Main Road)	0.04
			456 (Field Channel)	0.04
			i	
1			454	0.01
			455	0.15
			404	0.56
			417	0.11
			416 (Brick Road)	0.01
			415 (Field Channel)	0.01

Γ				<del></del>	5
ı				411	· 0.45
ĺ				386	.0.18
١				In Svy No 386 (Krishni	0.01
				387	0.01
1				284 (Government Land)	0.01
				283 (Government Land)	0.01
ı				Total	2.98
Γ	SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	HUSSINPUR	52	0.01
			·	53 (Krishni River)	0.04
				54	0.02
1			·	56	0.03 .
				49	0.01
				47	0.55
				57	0.01
.				43 (Cart Track)	0.01
		•		42	0.29
卜		•		38	0.12
	•		·.	39	0.01
	·	·		34	0.10
				37	0.03
				35	0.08
				27	0.06
				25	0.23
Ì				24	0.23
				70 (Main Road)	0.01
				75	0.15
				74	0.13
				73	0.32
				78 (Field Channel)	0.01
		ļ		79 (Cart Track)	0.01
			·	80	0.24
$\vdash$			A JAMPIUD LIDE	Total	2.70
	SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	AJAMPUR URF DALLAWALA	112 (Field Channel)	0.01
	• ]			113 (Cart Track)	0.01
		ļ		117	0.47
	ļ			118	80.0
	ľ			116 (Cart Track)	0.02
			·	115 (Field Channel)	0.02
				100	0.09
İ				99 (Field Channel)	0.01
	ĺ			98 (Cart Track)	0.01
<u></u>				89	0.10

1	2	3	4	5
-	-		90	0.12
			91	0.10
			92 (Cart Track)	0.01
			87 (Cart Track)	0.01
			93	0.01
			80	0.09
			71	0.49
. *			7	0.41
,			6	0.06
			Total	2.12
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KURALI	661 (Cart Track)	0.03
•			662 (Field Channel)	0.03
			672	0.14
			671	0.17
			670	0.11
			669	0.12
			668	0.20
			Total	0.80
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	SHIVDASPUR	155	0.17
			154	0.53
			131	0.23
			132	0.03
			129 (Cart Track)	0.02
			114	0.24
			113	0.01
			110 (Field Channel)	0.01
			108	0.06
			107	0.03
			106	0.04
			105	0.09
			104 (Cart Track)	0.01
		•	96	0.05
		•	97	0.09
			98 (Field Channel)	0.01
			100	0.26
			101 (Field Channel)	0.01
			102	0.01
			73 (Field Channel)	0.01
			72 (Sector Road)	0.01
•			30	0.07
	ļ		31	0.03
			32	0.01
			29	0.10
			28/363	0.04

1	2	3	4	5
			103 (Cart Track)	0.02
			Total	2.19
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KALAHERI	.301	0.06
		·	285 (Main Road)	0.01
		:	284	0.41
,		·	283	0.07
			273	0.02
	·		274	0.08
			275 (Cart Track)	0.02
·			278	0.32
		· .	276	0.61
			248	0.02
			249 (Field Channel)	0.01
			252	0.02
			251	0.20
			250	0.10
			253 (Asphalted Road)	0.09
•	·		226 (Cart Track)	0.01
			225	0.01
			254	0.01
÷ •			Total	2.07
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	HARREKI	277 (Asphalted Road)	0.01
			459 (Cart Track)	0.02
			458	0.30
			456	0.01
			455	0.16
			441 (Cart Track)	0.01
		•	442	0.11
			439 (Field Channel)	0.02
			440	0.02
		·	443	0.01
	·		431 (Field Channel)	0.01
			438	0.18
			437	0.12
			436	0.13
:			415	0.10
		·	413	0.09
			416	0.13
		•	418	0.01
			419	0.11
•	·	•	412 (Field Channel)	0.01
			411 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
	-		408	0.05
<b>A</b>			410	0.08
			409	0.10
			406	0.01
			420 (Field Channel)	0.01
			421 (Asphalted Road)	0.01
			380	0.21
			381 (Cart Track)	0.01
			382 (Field Channel)	0.01
			356	0.28
			357 (Cart Track)	0.01
			354	0.16
		,	355	0.10
			358 (Cart Track)	0.02
·			359 (Field Channel)	0.01
			361	0.22
			360 (Cart Track)	0.01
			352 (Field Chaneel)	0.01
			347 (Cart Track)	0.01
			346	0.12
			345	0.13
			344	0.02
			343	0.01
			342 (Field Channel)	0.02
			340	0.12
			337 (Field Channel)	0.01
			335	0.02
			336	0.09
			338 (Village Land Abadi)	0.02
			328 (Cart Track)	0.01
			317	0.12
			316 (Field Channel)	0.01
1			315 (Cart Track)	0.01
			307	0.75
			307/467	0.01
			307/466	0.10
	·		308 (Field Channel)	0.01
			Total	4.47
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	AJAMPUR MAJBATA	215 (Gohar)	0.06
!			214	0.02
			202	0.12
			203	0.02
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	201 (Field Channel)	0.02

1	2	3	4	5
			200	0.42
			204 (Field Channel)	0.01
÷		•	207	0.01
,	·	·	205	0.56
			199 (Field Channel)	0.01
			198 (Cart Track)	0.01
	,		206 (Field Channel)	0.01
			166 (Cart Track)	0.01
			152	0.32
		e .	148 (Field Channel)	0.01
	:		135	0.49
			137	0.11
			133 (Field Channel)	0.01
			132 (Brick Road)	0.02
			107	0.72
			106 (Field Channel)	0.01
	* .		29 (Brick Road)	0.02
			31	0.25
			32	0.20
		,	17 (Field Channel)	0.01
			10	0.28
			Total	3.73
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	MUNDI KHERI	100 (Field Channel)	0.01
<b>G. W. W.</b> W. P. W. P.		•	107	0.34
		•	106	0.21
			105	0.10
			104	0.03
			96 (Field Channel)	0.01
			95 (Asphalted Road)	0.01
			93 (Field Channel)	0.02
			83	0.01
			85	0.18
			84	0.01
		,÷	81 (Asphalted Road)	0.01
· ·			77	0.49
			Total	1,43
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	AMARPUR	223 (Field Channel)	0.01
			220	0.57
			221 (Field Channel)	0.01
,			203 (Field Channel)	0.01
		†	202 (Cart Track)	0.01
		·	200	0.14
			199	0.15

1	2	3	4	
		<u> </u>		5
			198	0.08
			197	0.01
			196 (Cart Track)	0.01
			195	0.17
			192	0.02
			158 (Asphalted Road)	0.02
			157 (Field Channel)	0.01
			156	0.01
			155 (Brick Road)	0.01
	·	·	53	0.20
	ļ		54 (Field Channel)	0.01
			55	0.25
			59	0.31
			60	0.03
			62 (Field Channel)	0.01
		}	66 (Cart Track)	0.01
			84 (Main Road)	0.26
			83 (Field Channel)	0.03
			.67	0.01
			68 (Main Road)	0.32
,			76 (Field Channel)	0.01
,			74 (Village Land Abadi)	0.0 <del>1</del>
1			75 (Village Land Abadi)	. 0.01
			72	0.40
		<u> </u>	Total	3.11
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	GHATHERA	532	0.30
			511 (Cart Track)	0.01
			510 (Field Channel)	0.01
			509 (Ghathera Drain)	0.03
1			501	0.11
			502 (Field Chańnel)	0.01
			5 <b>Ó</b> 7	0.24
			508	0.45
			401 (Cart Track)	0.04
			400	0.02
			506	0.01
			505 (Field Channel)	0.02
			402	0.01
			403	0.01
			404	0.03
i			407 (Cart Track)	0.01
ļ	Ì		408	0.21
			.409	0.19

1	2	3	4	5
-			410 (Field Channel)	0.01
*			412	0.01
	- -	·	486 (Field Channel)	0.01
			485 (Brick Road)	0.01
			479	0.28
			463	0.15
			464	0.24
			465 (Field Channel)	0.03
·			470	0.01
			469	0.04
			466	0.09
			467	0.01
			460 (Cart Track)	0.01
		·	459 (Field Channel)	0.01
		i I	431	0.67
		,	295 (Brick Road)	0.01
1			294	0.16
			285 (Asphalted Road)	0.03
1		·	173	0.14
			175 (Field Channel)	0.01
			180	0.14
			181	0.08
	i	·	182 (Field Channel)	0.01
	* !		167	0.01
			163	0.16
•		•	183 (Field Channel)	0.01
			196	0.26
			197 (Field Channel)	0.01
			152 (Cart Track)	0.01
			200	0.01
].		,	199 (Cart Track)	0.01
			198 (Field Channel)	0.01
		<b>'</b>	151	0.19
	,		149	0.19
			148 (Field Channel)	0.02
			147	0.02
			143	0.15
	<u> </u>		142	0.02
	·	·	141	0.10
			140	0.04
			137 (Cart Track)	0.01
·	.		135	0.01
			134	0.26

1	2	3	4	5
	_		133 (Field Channel)	0.01
			132	0.01
			127 (Asphalted Road)	0.15
			33	0.02
			32	0.10
			29 (Brick Road)	0.01
			28 (Field Channel)	0.02
•			27	0.22
			Total	5.91
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	YAQUBPUR	200	0.25
OAHARAN OR	TOTAL OLG MINISTER	I AQOBI OR	199	0.05
			198	0.03
			197	0.04
			196	0.10
			195	0.13
			194	0.11
			193	0.05
			192	0.02
			190	0.01
	1		189 (Field Channel)	0.01
			188	0.18
			186 (Cart Track)	0.01
			185 (Field Channel)	0.01
			182	0.01
	,		183	0.09
			184	0.21
			Total	1.32
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KHATKAHERI	274 (Cart Track)	0.01
			273 (Field Channel)	0.01
			270	0.02
			271	0.07
	}		272	0.10
			268	0.38
			276 (Cart Track)	0.03
	.		277 (Field Channel)	0.03
			264 265 (Cart Track)	0.20 0.01
			266 (Field Channel)	0.01
			Total	0.87
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	DHARKI	447 (Field Channel)	0.02
S HUNNI OIL	wit intil it it it it it it it it it it it it it	OI WWW	424	0.13
			423	0.20
		;	427	0.13
			428	0.22

.1	2	3.	4	5
			429 (Field Channel)	0.01
			430 (Cart Track)	0.01
			439	0.08
	·		441	0.25
			442	0.28
		,	443 (Cart Track)	0.01
			444	0.03
			416 (Cart Track)	0.01
			414	0.01
		<u>.</u>	415	0.03
	·	·	413 (Cart Track)	0.01
<u> </u>			408	0.05
•			407	0.33
			406	0.22
		·	405/520	0.01
			404	0.01
			410 (Field Channel)	0.02
		JANDERA	Total	2.07
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	SAMSAPUR	1544 (Field Channel)	0.02
	·		1543	0.01
			1542	0.19
			1541	0.05
			1520 (Field Channel)	0.01
•			1519 (Sector Road)	0.01
			1518 .	0.36
			1517	0.09
•			1516	0.10
			1515	0.01
			1427(Nalhera Distributary)	0.07
,	·		1426	0.19
	• • •		1424	0.20
			1421 (Field Channel)	0.01
			1420	0.38
	1		1419	0.07
			1418	0.06
			1417	0.33
			1416 (Field Channel)	0.01
			1415	0.35
		·	1414 (Cart Track)	0.02
			1399	0.07
			1398 (Field Channel)	0.01
			1385 (Asphalted Road)	0.05
			1354 (Field Channel)	0.01

<u>82</u>	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY			
1	2	3	4	5
			1353	0.29
			1342	0.29
	]		1350	0.01
			1343 (Field Channel)	0.01
			1341	0.26
			1337 (Field Channel)	0.01
			1335	0.10
			1332	0:32
			1329	0.27
İ			1328	0.42
			1323 (Field Channel)	0:01
			1322 (Cart Track)	0.01
			1311	0:07
			1308	0.02
			1321	0.18
	]		1320	0.08
			1312 (Field Channel)	0.03
			1319	90.0
			1318	0.26
			1314	0.01
			1315	0.07
			1316	0:05
			1304 (Cart Track)	0.01
			1303 (Field Channel)	0.01
			1275	0.37
			1271 (Cart Track)	0.03
			1270 (Field Channel)	0.03
:	•		1262	70.0
			1263 (Cart Track)	0.01
			1264	0.28
			1266 (Field Channel)	0.02
		•	1265	0.06
			1267 (Cart Track) 1268	0:01
			1269 (Brick Road)	0.19
			Total	0.01
·			1	W-37 .

1	3	3	4 \ -	*
SAVARAGELER	HARPUR TOTAL MUTUAL	DEFFICER	321 (Field Charmel)	0.01
	1.		320 (Brisk Road)	0.01
			318	0.13
			286	0.64
			(Potter's Working Place)	
			210 (Field Channel)	0.02
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	!		188	0:41
	-		189	0.36
		,	175	0:01
			187 (Cart Track)	0.01
	1		190 (Asphalted Road)	0.01
•	•		194	0.22
			192	0.13
			193	0.03
,			209 (Field Channel)	0.01
•			214	0.40
		·	223	0.01
			218 (Pasture Land)	0.04
			217	0.12
			216	0.06
			215	0.05
	·		228 (Sector Road)	0.01
			229 (Field Channel)	0:01
			241	0.01
			240	0.16
			239	0.27
		,	238	0.05
			<b>24</b> 2	0.19
			237	0.01
·			258 (Cart Track)	0.01
i			260	0.38
	·		259	0.02
		,	273 (Field Channel)	0.01
			Total	3.19
	•	·	ruter	

1	2	3	4	5
SAHARANPUR	SAHARANPUR	KANKAR KUI	444	0.04
			443	0.27
			439	0.47
			442	0.08
			441	0.03
			440	0.03
			425	0.10
}			424	0.08
Ì			423	0.15
			421	0.04
			420	0.10
			419 (Government Land)	0.30
			149 (State Highway - 57)	0.08
			148	0.33
	ļ		147	0.03
]			146	0.40
			In Svy No. 146 (BG Northern Railway)	0.06
			145	0.01
			110 (Road)	0.09
			106 (Field Channel)	0.02
			107	0.13
			108/A	0.15
ļ			-104 (Field Channel)	0.01
			48	0.05
			46	0.05
			45	0.03
			44	0.15
			21	80.0
			20	0.07
			19/B	0.11
			19/A	0.13
			18 (Field Channel)	0.05
		,	17	0.18
			1 (Main Road)	0.01
0.414.5.4.5.4.5			Total	3.91
SAHARANPUR	SAHARANPUR	CHANDANPUR	171	0.02
			170 (Asphalted Road)	0.02
·			169 (Cart Track)	0.27
1			168 (Cart Track)	0.02
	i		167/A	0.17
			165	0.18
			163 (Field Channel)	0.21

	r -	7		······································
1	2	3	4	5
			164/B	0.03
			164/A	0.18
			162 (Cart Track)	0.01
			118	0.32
İ			114/A	0.15
			5	0.01
			4	0.07
			3	0.08
			2	0.01
	1		Total	1.75
SAHARANPUR	SAHARANPUR	CHAPPRERI	148	0.01
	•		137 (Gohar)	0.03
			147/A	0.24
			147/B	0.14
			145/A	0.24
			146	0.10
	•		143 (Government Land)	0.38
			144	0.01
		•	145/B	0.01
		•	142/A	0.29
			141	0.28
		·	139 (Field Channel)	0.02
	·		110 (Asphalted Road)	0.02
			63	0.18
			64	0.32
		·	65	0.26
		•	67 (Field Channel)	0.17
		·	68/A	0.54
			71 (Field Channel)	0.01
			72	0.33
*			47/A	0.01
			47/B	0.02
			47/C	0.05
<del></del>			40	0.10
		•	6	0.03
			7 (Cart Track)	0.04
	,		8	0.05
1	-		Total	3.88
SAHARANPUR	SAHARANPUR	RERI MALAKPUR	525 (Minor Canal)	0.05
SALIAIVANTOR	SALIAIVANE ON	. TENT WINEART OR	524 (Service Road)	0.03
			523/A	0.02
			523/A 522 (Main Road)	0.02
			522 (Main Road) 501/A	0.02
		·	JUILA	0.23

1	2	3	4	5
•			501/B	0.01
			502/B	0.04
			502/A	0.15
			500 (Field Channel)	0.02
			499	0.64
			504 (Field Channel)	0.01
			498/B	0.29
			494 (Stream)	0.04
		•	493	0.28.
			487	0.50
			486	0.03
			485/A	0.02
			484 (Field Channel)	0.01
			482 (Asphalted Road)	0.02
			404 (Reri Distributary)	0.05
			325	0.28
			326	0.22
			327 (Field Channel)	0.01
			328	0.19
			329	0.15
			330 (Cart Track)	0.01
			331	0.34
			332 (Brick Road)	0.03
			333	0.47
			191	0.16
·			(EasternYamuna Canal)	
			189 (Plantation)	0.07
			173 (Cart Track)	0.01
	,		172	0.16
			166	0.44
			165 (Field Channel)	0.10
			159	0.04
			164	0.06
•			163	0.05
			59/B	0.11
			59/A	0.32
			58 (Field Channel)	0.01
	i e		56	0.20
			54	0.03
			55 (Cart Track)	0.04
			Total	6.34
SAHARANPUR	SAHARANPUR	SABDALPUR SHIVDASPUR	391(Field Channel)	0.01
		SHIVDASPUK	392	0.06
	·		J-52	V.00

1	2	3	1 4	5
			395(Brick Road)	0.04
			399 (Field Channel)	0.02
			398	0.66
		<b>!</b>	405/A	0.20
		ļ <sup>*</sup> ,	404(Cart Track)	0.05
	1		407(Cart Track)	0.01
			415	0.01
	·		352	0.01
			351	0.14
			403	0.07
·			329	0.23
			In Svy No 404, 415,	0.20
			329, 417	0.10
	-		& 328(Brick Road)	
·	· .		328	0.09
			326(Cart Track)	0.01
			327	0.01
]			416	0.03
			417	0.23
	•		323	0.01
			420	0.23
			421	0.22
			422(Field Channel)	0.01
			423	0.32
			424	0.23
			Total	3.00
SAHARANPUR	NAKUR	SHAHAPUR MAJBATA	83	0.19
	,		80 (Therauli Distributary)	0.08
			78/B	0.09
j .			78/A	0.24
			73(Cart Track)	0:01
			72	0.29
			74	0.23
			75(Field Channel)	0.01
			41 (m)	0.30
			42	0.06
		:	35(Brick Road)	0.06
			33/A	0.52
		ļ	6(Field Channel)	0:01
			11	0.15
			9	0.47
			10	0.10
			Total	2.81
		-		

1	2	3	4	5
SAHARANPUR	NAKUR	PAHADPUR	37/A	0.21
	·		32(Field Channel)	0.01
		·	33(Cart Track)	0.01
			27	0.16
			25	0.28
			23	0.25
			15/A	0.04
			17	0.33
			16(Cart Track)	0.01
			5	0.35
			4	0.22
			2(Brick Road)	0.01
			1	0.08
			34(Asphalted Road)	0.07
	•		Total	2.03
SAHARANPUR	NAKUR	BANDU KHERI	46/A	0.01
		 	46/B	0.08
			9	0.08
			7	0.89
			Total	1.06
SAHARANPUR	NAKUR	PARASOLI	98/159	0.14
į			98	0.06
			99 ·	0.05
			100	0.05
			103	. 0.10
			102 (Place for dead cattles)	0.07
			101	0.11
			92 (State Highway)	0.09
			42	0.11
			43(M)	0.18
			44	0.13
	•		46(M)	0.36
			47	0.01
			24 (Cart Track)	0.01
			23/A	0.24
			22/A	0.24
			21 (Cart Track)	0.01
			16	0.92
			15	0.01
			121/A	0.44
			66 (Cart Track)	0.01
			Total	3.34

-7	4	2	2		T
l	CALLADANDUD	<del></del>	3	4	5
	SAHARANPUR	NAKUR	JAGAHATA NAJEEB	513/A	0.08
			,	512/A	0.24
ı				512/B	0.34
				387	0.22
		,		382 (Filed Channel)	0.02
-			,	380/A	0.01
ľ				381/A	0.33
1			·	381/B	0.16
				388	0.01
ĺ				(Place for dead Cattles)	
J	•			389	0.09
		* •		390 (Brick Road)	0.02
1				391 (Pasture Land)	0.06
			t sa	510 (Dholapara Drain)	0.12
1				481	0.09
1	. ,		İ	480	0.39
		* .		479	0.21
ı				478 (Filed Channel)	0.01
1				476	0.29
ŀ				474/A	0.15
l				473 (Cart Track)	0.01
				472 (Filed Channel)	0.01
l				469/B	0.23
۱	].			469/A	0.35
l	1			456(Pilkhani Distributary)	0.07
ŀ	İ			5	0.12
	l	<i>'</i>		4	0.46
		1		3 (Filed Channel)	0.01
l			·	2	0.52
				7 (Cart Track)	0.03
		·		12 (Dholapara Drain)	0.14
ĺ			·	22/A	0.01
				28 (Cart Track)	0.01
Ŀ				29 (Filed Channel)	0.01
				31	0.07
				30	0.51
			·	Total	5.40
	SAHARANPUR	NAKUR	CHANDPURA	63/B	0.48
				63/A	0.48
		·	1	55 (Cart Track)	0.01
	•	ł		54.	0.08
			•	65(Field Channel)	0.01
				52(M)	0.11
				51(Gram Panchayat)	0.01.
_	<del></del>	<del></del>	i	,	

1	2	3	4	5
			47(Field Channel)	0.03
			46(Cart Track)	0.02
			66/A	0.01
			. 50/A	0.07
·			49	0.14
			48	0.10
,			14	0.11
·	•		16(Cart Track)	0.02
			15/A	0.02
			15/B	0.02
			11(Field Channel)	0.01
			10/A	0.01
			10/B	0.23
			8(Field Channel)	0.01
			7	0.1 <del>6</del>
			6/A	0.15
			5/ <b>A</b>	0.13
			3	0. <b>09</b> ⊡
			1/A	0.11
7 10			Tötala	2.82
SAHARANPUR	NAKUR	NASIRPURA	214	0.01
			212/9	0.42
			213(Asphalted Road)	0.02
			203:	0.16
			199/A	0:46
	•		19 <b>9/B</b>	0.13
;			19 <b>8/A</b>	0.39
			194(Asphalted Road)	0.01
1,			189	0. <b>0</b> 1 0.01
, ** **			19 <b>8/8</b> 177	0.04
			178(Ashpaited Road)	0.04
			181/A	0.07
· · ·			180/A	0.12
A designation of the same order of	70 To 3 years and a second and a second and a second and a second and a second and a second and a second a		179	0.08
			75(Cart Track)	0.01
			76/A	0.20
			76/B	0.06
			84/B(M)	0.44
			89	0.38
			90	0.36
			95/A	0.02
			94(Main Road)	0.01
,			92(Main Road)	0.01
Challenger Comments of A. Comments o			92(Main Road)	0.001

	22	*3		38
			41/B(M)	11202
		• .	93	0.02
·		:	39/A	0.33
			41/A	90.01
•			.: <b>40/A</b>	0.59
			21(A(M)	0:36
			18(Cart Track)	0:02
			Fotel	
SAHARANPUR	NAKUR	TAUFNEA	107(Sestor Read)	Q. <b>9</b> 1
		·	63(Jeneta Inter Cellege)	0.76
		,	62(High:School)	0.40
•			61(Cart Track)	, Q <b>.</b> 01
			60(Field Chennel)	0.01
			55	0.01
		:	56	:0.08
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	54	0.23
			52(AsphaltotkFlaad)	<b>QL9</b> 3
			Fotal	.1,484
SAHARANPUR	NAKUR	BLIDEDA	562(Field Ghannel)	0:01
			555	0:01
·	••		554	.0.14
			552	g <b>0.10</b>
			553	⊬ <b>0€16</b>
			550	0.06
			549(Pasture Land)	0.03
			548(Cart Track)	0.01
		* .	547(Field Channel)	0.01
			526	0.02
			523	0.21
			525	0.10
•			522	9.22
			497(Brick Road)	. <b>0</b> £ <b>0</b> 5
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	496(Field Channel)	<u>0</u> :01
			521(Cart Track)	<b>0:01</b>
	•		520(Field Channel)	0≠01
	 		519	9:03
			483(Pasture Land)	::0: <b>0</b> :1
		•	# <b>484</b> :	⊋ <b>0€9</b> 5
			485(Field Channel)	, ⊹, <b>⊘,;⊙</b> 1
			486(Cart-Track)	. <b>9⊭9</b> 1
· ·		• •	<b>488</b> €	Q#48
		. (	490	⊴ <b>9</b> <del>,</del> 27
			491	0.77

1	2	3	4	5
			492	0.01
			493	0.01
			495(Field Channel)	0.01
			494(Cart Track)	0.01
		•	454(Dholapara Drain)	0.01
			32(Nala)	0.01
			26	0.10
			Total	2.95
SAHARANPUR	NAKUR	AGAWANHERA	400	0.16
			398(Nala)	0.01
	•		268(Dholapara Drain)	0.08
			267(Nala)	0.02
			266	0.39
			262(m)	0.23
			261(Field Channel)	0.01
		,	260(Cart Track)	0.01
			258	0.25
			256	0.38
			244(Field Channel)	0.01
		•	243(Cart Track)	0.01
	·		257	0.01
			242	0.19
			208	0.34
			207(Field Channel)	0.01
			206	0.43
			205	0.29
			204	0.29
			197	0.38
			145(Major District Road)	0.05
			30	0.63
4			28(Nata)	0.01
			29(Cart Track)	0.01
			27	0.08
			19(Cart Track)	0.02
		:	18	0.02
	·	,	23	0.45
			22(Cart Track)	0.01
			21(Field Channel)	0.01
			20(Cart Track)	0.01
			4(Field Channel)	0.01
	·		Total	4.81
SAHARANPUR	NAKUR	KAYAMPUR	41/A	0.13
			41/B	0.18

1	2	3	4	5
•			42/A	0.31
	•		, 43/B	0.38
	_		44/A	0.28
	,		44/B	0.03
· .			39(Brick Road)	0.05
•			Total	1.36
SAHARANPUR	NAKUR	MAJRI KALAN	169(Brick Road)	0.04
SALIVINALICA	Water		163 (m)	0.01
			162 (m)	0.23
		-	72(Brick Road)	0.06
			56	0.08
			57	0.29
			58	0.02
•			59	0.01
		=	60	0.05
			61	0.01
			48	0.03
	·		45/B	0.13
		·	45/A	0.44
•			46	0.08
			•	0.01
			47(Cart Track)	1.49
		1.00(0)(50)	Total	0.19
SAHARANPUR	NAKUR	LANDHERI	19	0.19
			20	0.09
•			21	0.04
•	,		22	·
•			23	0.02
			24	0.01
			18	0.01
			17	0.01
			16	0.27
	1		15	0.02
			Total	0.70
SAHARANPUR	NAKUR	KUNDA	193/217 (Government Land)	0.05
			193	0.61
			192(Cart Track)	0.01
			195/A	0.52
			195/B	0.02
			195/216	0.06
			(Government Land)	0.00
			191(Cart Track)	0.03
		1	190 179 (Cart Track)	0.05 0.01

1	2	3	4	TRARPIT SEC. 30
			178/A	0.20
,			177/A	0.12
		,	176/A	
		1	175/A	0.18
	]	1	Total	0.01
SAHARANPUR	NAKUR	TITPALU	89	1:87
			88	0.01
			87	0.02
	,	1	86	0.02
			85	0.12
			84	0.04
		ļ	83	0.24
			82	0.07
		ĺ		0.18
			81(Cart Track)	0.04
			79/B(M)	0.26
			18(Asphalted Road)	0.01
			20(Main Road)	0.01
			23	0.31
			13	0.24
				0.28
			12(Main Road)	0.08
			5(M)	0.28
			1	0.54
SAHARANPUR	NAKUR	SAKATPUR	Total	2:75
	. WAROK .	SARATPUR	27	0.13
			28/A(M)	0.36
			25(Cart Track)	0.01
			9/A	0.41
			9/B	0.11
			4/1	0.01
1			8	0.30
İ			15	0.09
1			16(Cart Track)	0.01
			. 6	0.01
SAHARANPUR	NAKUR	TALIDDUD	Total	1.44
	MAKOK	TALIBPUR	227/A	0.06
,	İ		226/A(M)	0.24
	ŀ		226/B(M)	80.0
		•	227/B	0.04
			228/B(M)	0.21
-			228/A(M)	0.01
			211	0.36
			212	0 <del>.5</del> 5
			196( Asphalted Road)	0.11
			168(Cart Track)	0.01

		,		
1	2	3.	4-	5
			1 <del>65/B(M</del> )	0.06
			165/A(M)	0.10
	. •		166/A(M)	0.11
1			166/B(M)	0.05
			167/B	0.08
			167/A	0.22
	,		154	0.07
	•		153	0.25
		•	152	0.06
			151	0.07
			148	0.09
$\cdot$	,		147	0.01
		·	149	0.10
			146	0.15
			145	0.21
			139(M)(Pasture Land)	0.14
			134	0.02
			In Svy No. 139 & 134(Budhi Mais)	0.02
		•	Total	3500
SAHARAMPUR	NAKUR	BAJEEDPUR	254	0.01
			In Sky No. 254 & 253(Budhi Nala)	0.01
			253	0.01
·	•		250	0.08
			249	0.11
			249	0.10
			247	0.01
			163(84)	0.08
			162.	0.08
			161	0.02
		•	160	0:14
			159	0.47
	<u>.</u>	<u> </u>	<del> </del>	0.03
			151(M) 150	0.20
		· ·	1	0.28 0.28
			149	*
]	·		148(M)	0.01
		,	14 <del>6/B</del>	0.01
			145/B	0.06
			145/A	0.08
			167 (Government Land)	0.07
]			170	0.30
			69(Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
<u> </u>			70/B	0.39
			68(M)	0.01
			74/A(M)	0.36
			63(Cart Track)	0.01
			59/B(M)	0.27
			55	0.5 <del>0</del>
			34/B(M)	0.14
			34/A(M)	0.17
			31(Cart Track)	0.01
			29	0.49
			28	0.08
		:	25/A	0.07
			25/B	0.07
			24/A(M)	0.15
			15	0.14
			11/A(M)	0.06
			11/B(M)	0.77
			14/A	0.01
			1(Asphalted Road)	0.05
			Total	5.98
SAHARANPUR	NAKUR	HUSSINPUR.M	408	0.38
			407	0.71.
			404	0.09
			403	0.09
			333(Sector Road)	0.01
·			332(Field Channel)	0.01
			319	0.25
			318(Cart Track)	0.01
1			317	0.21
			316	0.15
			315	0.23
			Total	2.14
SAHARANPUR	NAKUR	KUTUBPUR MUSTAHAKAM	71(Cart Track)	0.01
			72(Field Channel)	0.01
			70	0.13
			·56	0.16
[			57	0.03
			55(Field Channel)	0.01
	`		54(Cart Track)	0.01
.			26(Field Channel)	0.01
			28	0.09
<u> </u>			27	0.12

1	2	3	4	5
-			29	0.10
			20	0.01
		·	18(Cart Track)	0.01
			17(Field Channel)	0.01
			13	0.18
			12	0.19
			11	0.21
			10(Field Channel)	0.01
			9(Cart Track)	0.01
-			Total	1.31
SAHARANPUR	NAKUR	KUTABPUR	75 .	0.13
		AHATMALA	76	0.03
	•		73/3	0.03
			73/3	0.08
			74	0.01
	•		71	0.27
			70/3	0.02
			66/2	0.01
			67/1(Gram Panchayat)	0.20
			66/1	0.15
	•		13/1	0.09
			12/3	0.09
, ,	•		11/2	0.09
			11/1(Gram Panchayat)	0.07
			6/2	0.11
			10	0.08
	*		9/2	0.22
			9/1	0.10
			8/3	0.08
			8/2	0.06
			19/2	0.03
		·	20/1	0.04
	•		2/6	0.19
	e e		1/2	0.15
			1/5	0.13
			1/6	0.03
			1	0.05
	* -	·	1/7	
			1/4	0.02
	A14121-	KARROLL	Total	<b>2.65</b> 3.98
SAHARANPUR	NAKUR	KAPROLI	In Svy No. 1(Yamuna	
			River)	0.34
			Total	4.32
SAHARANPUR	NAKUR	KAMALPUR	In Svy No 164(Yamuna River)	0.54
			164	0.29
			118(Cart Track)	0.01
1			- 117(m)	0.06

1	2	3	4 .	5
			- 113	0,18
			112	0.10
		:	111	0.21
			109	0.04
1			Total	1.43
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	KURALSI	2656	0.13
			1849	0.13
			2655	0.01
			1851	0.13
			1852	0.16
		•	1853	0.01
			1854	0.15
·			1855	0.14
			1858	0.04
			1856/B	0.01
			1857	0.17
			1863	0.01
		:	1862	0.03
			1860	0.04
			1861 (Cart Track)	Q.O1
[ ]			1882	0.04
			1881	0.13
			1877	0.01
}			18 <b>80M</b>	0.12
			1900	0.04
	1		1901	0.01
			1902	0.22
			1903	0.03
			1905/B	0.07
			1905/A	0.09
	İ		1904	0.05
			1749	0.01
			1919/6	0.03
			1919/A	0.07
			1745	0.12
			1920/A	0.01
			1746	0.01
,			1744	0.13
		•	1702/B	0.01
			1702/A	0.04
			1743	0.01
		1	1703	0.01
			1704	0.09
<u> </u>			1705	0.05

		3	4	
<b>21</b>	2		1699 (Cart Track)	0.01
			1696	0:10
			1695	0.05
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1	l I	1708	0.01
			1709	0.07
			1694	0:01
	·		1711	0.17
			1710	0.12
	÷	•	1712	0.01
	·		1713	0:13
			1674	0.18
			1679	0.16
			1644	0.02
			1643	0.07
			1642	0.02
			1640	0.09
			1680	0.01 0.01
			1638	0.07
	,		1639 1633 (Pasture Land)	0.01
			1635 (Pasture Land)	0.04
			1634	0.04
			1635	0.03
			1636	0.05
	<u> </u>		<del>16</del> 30	0.01
·			2080 (Asphalted Road)	0.04
•		·	1968	0.04
			1970	0.01
			<b>196</b> 9	0.23
·	<u> </u>		2054	0.09
			2055 (Cart Track)	0.04
			2059	0.01
·			2056	0.04
			2051/B	0.04
		·	2047	0.12
			2048	0.17
			2046	0.03
1		1	2044	0.65
			2043	0.02
			2042	0.01 0.05
		<u> </u>	2045	0.05
	· ·		2107	0.09
1			2108 2109	0.01
			2183 (Cart Track)	0.02
			2185 (Call Hack)	0.06
		<u> </u>	2109	0.00

1	2	3	4	5
			2190	0.01
·			2188	0.09
			2186	0.03
			2187	0.06
			2200	0.08
:			2201	
			2204	0.07
			2203	0.01 0.05
	·		2202 (Cart Track)	0.03
			2217 (Asphalted Road)	
			2162	0.05
			2161	0.02
				0.10
			2164 2160	0.12
		e e	2166	0.01
			}	0.10
			2167	0.01
			2157	0.06
			2156/B	0.02
			2156/A	0.01
			2229	0.15
			2230	0.04
			2243	0.01
			2242	0.13
	·		2260	0.02
		į	2241	0.14
			2261	0.08
			2263	0.01
			2262	0.10
			2278	0.07
i			2279	0.02
			2277	0.04
			2280	0.01
			2276	0.14
			2272	0.01
			2274	0.04
		]-	2275 (Cart Track)	0.02
MUZAFFAR NAGAR	BILDHANA	101110	Total	7.39
WUZALLAK NAGAK	BUDHANA	JAULA	1985 (Cart Track)	0.01
		ĺ	1984/B	0.49
			1984/A	0.17
			1983 (Cart Track)	0.02
		ł	1980	0.01
			1979 (Cart Track)	0.01

•1	2	3	4	5
	-		1978	0.26
			1976 (Cart Track)	0.01
	,		1975	0.20
			1970(M)	0.57
			1968 (Brick Road)	0.05
			1965	0.06
·			1966 (Cart Track)	0.01
			1967	0.28
			1962/B	0.07
			1960	0.28
			In Svy No 1959 (Unlined Cannal)	0.05
		·	In Svy No 1959 (Asphalted Road)	0.03
			1959M	0.27
			1614 (Nala)	0.03
			1609	0.02
			1612	0.26
			1611	0.36
			1575 (Main Road)	0.04
			1557	. 0.18
			1558	0.01
			1556 (Cart Track)	0.01
			1555	0.29
			1554 (Cart Track)	0.01
			1539	0.31
			1537 (Cart Track)	0.01
	•		1532	0.33
			1544	80.0
			536	0.13
			537	0.20
•			535 (Cart Track)	0.01
			534	0.02
			1529 (Cart Track)	0.01
			551	0.01
			552	0.07
			553	0.09
			554	0.09
1			555	0.01
	: .	, ,	640M	0.05
			639	0.16
			638	0.02
			637	0.05
		·	633M	0.01

1	2			
<del></del>	<del>                                     </del>	3	4	5
		}	636	0.07
			635	0.01
			557	0.03
			558	0.07
			626	0.03
			625	0.01
			559	0.11
	:		506	0.01
			505	0.04
			560	0.02
			561	0.01
•			453	0.58
	•		452	0.19
			In Bet Svy No 452 & 164 (Major District Road-22)	0.06
			164 (Metalled Road)	0.01
			174	0.20
			173	0.12
			170 (Cart Track)	0.03
			166	0.02
			172/A(m)	0.03
			167/B	0.11
			167/A	0.30
			169/A	0.11
			169/B	0.14
			147 (GUL) (Cart Track)	0.01
			145	0.03
			142 (Cart Track)	0.01
	ļ	-	141/A	0.34
			140.	0.10
J i			139	0.14
			138 (Cart Track)	0.02
.			136	0.16
	ļ		137/B .	0.04
			137/A	0.26
			123 (Road)	0.08
			203 (Main Road)	0.05
			204/1	0.02
			122	0.01
`			Total	9.30
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	SARAI	517 (Cart Track)	0.02
			486 (Road)	0.01
			516/B	0.48

[ **'444'|| -- <del>(376</del>' 3**(ii) ]

1	2	3	4	5
			107 (Main Road)	0.03
			11	0.10
			10	0.19
			13	0.01
			14/B	0.06
			14/A	0.18
	:		15/B	0.10
			15/A	0.17
			21	0.28
			9 (Cart Track)	0.04
ļ	·		3	0.04
			2/A	0.18
1			22	0.02
			1	0.42
			Total	3.24
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	GADMALPUR	246	0.15
			240	0.01
i			241	0.12
			245	0.07
]	•		242	0.15
			243	0.05
			235	0.11
			233	0.01
		·	234	0.01
			194	0.19
			193	0.01
[	i		195	0.08
			196	0.26
			191	0.08
			197 (Cart Track)	0.01
			198	0.15
	}		199	0.09
			200	0.05
			201	0.33
			182 (Cart Track)	0.01
			185	0.18
			186	0.01
	}		184	0.03
			183	0.11
			157	0.01
			156	0.11
			155	0.16
	<u> </u>		154/A	0.06

1	2	3	4	5
			154/B	- 0.03
			153	0.12
			152	0.12
			151	0.15
			140/B	0.01
			Total	3.04
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	PUGANA	2320	0.52
			2318	0.35
	•	•	2317 (Cart Track)	0.01
			2316	0.01
			Total	0.89
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	KHARAD	1642/B	0.24
	•		1642/A	0.31
			1639	0.44
·	•	,	1638 (Cart Track)	0.01
			1633	0.27
			1621 (Asphalted Road)	0.04
		·	1566/A	0.05
		•	1565/A	0.61
			1564/A	0.56
			1571/B	0.11
			1571/A	0.26
	•		1572	0.25
			1580/A	0.52
	•	•	1580/B	0.18
	•		1576/B	0.03
]			1576/A	0.32
,		·	1596 (Field Chanal)	0.02
		j	1594	0.05
			1595	0.10
			1593/A	0.39
			1598 (Field Chanal)	0.03
			1601	0.08
	•		1561 (Road)	0.01
	•		1603 (Asphalted Road)	0.03
	•	·	1263/A	0.60
	•		1263/B	0.01
			1262	0.02
			1260	0.01
	e e		1264	0.01
			1265 (Main Road)	0.02
		·	1266	0.10
ļ. ·	·		1267/B	0.09

1	2	3	4	5
			1483 (Main Road)	0.07
·			1485	. 0.20
			1480	0.22
			1478 (Brick Road)	0.03
	•		1474/B	0.11
1		!	1474/A	0.01
		•	1475/A	0.18
			1475/B	0.16
			1462	0.16
			1463 (Brick Road)	0.03
			1464/A	0.05
			1322 (Main Road)	0.02
			1320 (Pasture Land)	0.03
.			1321	0.09
,			1326	0.09
•		:	1325	0.14
:			1327	0.03
}			1328	0.02
			1334 (Cart Track)	0.02
			1332	0.07
			1333	0.02
			1337/A	0.32
			1314 (Main Road)	0.02
			1311	0.02
			1313	0.02
			1312	0.03
			360	0.01
†			359	0.61
			358	0.20
			357 (Cart Track)	0.01
			356	0.01
			355 (Metalled Road)	0.04
			382	0.04
			383	0.06
			381/A (m)	0.05
			384 (Cart Track)	0.01
]		•	385/B	0.11
			385/A	0.37
			i	0.04
			390 (Main Road)	
			391 (Field Chanal)	0.03
			85 ·	0.01
			86/A	0.01

भारत का राजपत्र : असाधारण

[ भाग ।।—खण्ड उ(॥) ]			4	5
11	2	3		0.97
			82	i
		·	78 (Field Chanal)	0.02
	•		72	0.53
	1.		69	0.28
			70 (Brick Road)	0.04
			40	0.09
			67 (Brick Road)	0.02
			50/A	0.29
		•	48 (Brick Road)	0.03
			. 41	0.70
			47	0.06
		,	46	0.03
	•		. 45	0.02
			44/A	0.16
		•	44/B	0.09
	*		15	0.97
			Total	13.84
		Cremation Ground	1329	0.11
			Total	0.11
	DUDUANA	BHORAKALAN	1108	0.36
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	BRUKAKALAN	1109/A	0.47
·			1111/A	0.08
			1111/B	0.12
		·	1101/A	0.55
			1100 (Pasture Land)	0.01
		·	1101/B	0.17
		<b>'</b> .	1103	0.16
	•		1029	0.01
			1028	0.13
•			1030	0.01
			1027	0.05
		1	1027	0.03
•		-	1026	0.01
	·		1032/B	0.03
· ·			1032/A	0.38
			1032/A	0.38
			1014 (Asphalted Road)	0.01
			1014 (Asphalled Road)	0.13
		1	1010	0.39
			1005	0.49
			995	0.01
			1003	0.33
	*		1003	0.03
			1002	0.19
	,		In Bet Svy No 1001 &	
		2	294 (Cart Track)	0.06
i			294	0.06
		•	Total	4.65
	<u></u>	<u> </u>	1061	

	1	2	3	4	. 5
	MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BHAJU	1498	0.01
				1497	0.01
				1496	0.02
ĺ				1495	0.15
ı			•	1499 (Field Channel)	0.01
	İ			1500 (Cart Track)	0.01
	·			1501	0.01
				1494 (Field Channel)	0.01
				1493	0.32
1	į			1492 (Field Channel)	0.01
				1490	0.25
				1487 (Field Channel)	0.01
				1486 (Main Road)	0.01
				1484	0.11
				1477 (Field Channel)	0.03
				1473	0.13
			•	1474 (Plantation)	0.06
				1475	0.39
	ļ			1471 (Cart Track)	0.03
				1470	0.01
				1463 (Field Channel)	0.01
		İ		1460	0.20
				1459	0.47
				1382	0.03
				1332 (Field Channel)	0.02
ŀ				1371	0.10
				1370	0.29
				1368 (Cart Track)	0.01
				1354 (Field Channel)	0.01
				1353	0.54
				1352 (Field Channel)	0.02
				1347 (Main Road)	0.02
				1337	0.01
				1351	0.01
				1340	0.24
				1345	0.13
				1346	0.34
	1			1313 (Main Road)	0.02
	ł			1198	0.31
	}			1199	0.14
				1201 (Field Channel)	0.01

		3	4	5
11	2	3		0.52
		· ·	1202	
		·	1208 (Field Channel)	0.02
			1203 (Field Channel)	0.01
	,		1105 (Cart Track)	0.05
	•		1209 (Cart Track)	0.02
		·	1220	0.13
·			1210	0.54
·			1170 (Main Road)	` 0.01
			1163	0.71
·			1166 (Cart Track)	0.03
			1164 (Field Channel)	0.01
			1165	0.01
			1168	0.05
			1167	0.36
			1115	0.25
	•		1114	0.17
· · ·			1113	0.16
			980 (Field Channel)	0.01
			1073 (Brick Road)	0.01
,				0.41
			1061	0.20
		•	1060	
. :			1059	0.06
			1053 (Field Channel)	0.02
			1018 (Main Road)	0.06
			1017	0.01
		·	1016	0.36
	•		1015	0.17
			1014 (Field Channel)	0.02
	. •		1011	0.16
			1012	0.07
			1010	0.21
			.1000 (Field Channel)	0.04
			Total	9.38
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BANERAJAT	697	0.16
			698	0.01
			690 (Main Raod)	0.02
			688	0.16
,	,		687	0.01
<b>-</b> ···			681	0.22
			680	0.28
			679 (Field Channel)	0.01
			677	0.31
				0.03
			676	0.03
			and the second s	

1	2	3		T
		3	4 COA (Points Parad)	5
,			691 (Brick Road)	0.02
			204	0.44
			232	0.01
			231	0.04
·			206	0.01
			230	0.26
			239 (Field Channel)	0.01
· ·			240 (Cart Track)	0.01
			241	0.01
			228 (Cart Track)	0.02
			227 (Field Channel)	0.02
			220	0.01
			221	0.07
			222 (Field Channel)	0.01
			223	0.20
			224	0.05
			277 (Main Road)	0.02
			278	0.31
		ļ	288 (Field Channel)	0.01
			287	0.01
			291	0.09
			292	0.01
	<u>'</u>		293 (Pond)	0.08
			294	0.01
			295 (Nala)	0.02
			296 (Pond)	0.03
			377 (Pasture Land)	. 0.01
			367 (Pasture Land)	0.01
			370 (Pond)	0.01
			375	0.09
1	·		374 (Pasture Land And Pond)	0.03
			379	0.04
			349	0.49
			348	0.01
			343	0.39
			342	0.04
			391 (Asphalted Road)	0.06
			396	0.04
			395 (Field Channel)	0.01
			393	0.60
			394 (Field Channel)	0.01
			397	0.03
i i			392 (Main Raod)	0.02

1	2	3	4	5
		,	11 (Field Channel)	0.02
<b>'</b> '.			19	0.20
			18	0.31
		·	17 (Main Raod)	0.02
	,	Ì	13	0.31
			15	0.10
	4.		14 (Field Channel)	0.01 .
			12 (Cart Track)	0.01
			7 (Field Channel)	0.02
·		/	8	0.01
			6 .	0.21
			. 5	0.42
			4 (Field Channel)	0.01
			1 (Cart Track)	0.01
			Total	6.54
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	SONTA	777 (Cart Track)	0.01
		·	740	0.26
,			735 (Field Channel)	0.01
			719	0.27
			720	0.33
			716	0.01
	•		714 (Field Channel)	0.01
			721 (Field Channel)	0.02
			713	0.07
			712	0.02
			708 (Cart Track)	0.01
			707	0.15
			706	0.06
		,	705 (Field Channel)	0.01
			704	0.31
.	•		702 (Main Road)	0.01
]			701 (Field Channel)	0.01
			697	0.18
			696	0.06
			695	0.01
			703 (Cart Track)	0.03
			Total	1.85
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	KASAMPUR	39	0.16
IVIUZAFFAR NAGAR	SIMINE	TOTOCHUM OIT	38	0.01
	•		Total	0.17
AUTACEAD MAGAD	SHAMLI	BUTRADA	1402	0.32
MUZAFFAR NAGAR	· STAIVILE	DO INADA	1386	0.30
			1388	0.02
			1300	0.02

1	2	3	4	5
		<u> </u>	1387	0.28
			1379 (Field Channel)	0.01
			1373	0.28
			1280 (Asphalted Road)	0.03
			1372 (Main Road)	0.01
			1175 (Cart Track)	0.01
			1174	0.07
			1176 (Main Road)	0.02
			1226	0.10
			1225	0.34
			1224 (Field Channel)	0.01
			1223 (Cart Track)	0.01
			1210	0.07
			1209	0.16
			1211	0.01
			1208	0.52
			1207 (Cart Track)	0.01
			1206 (Field Channel)	0.01
			1193	0.20
			1195	0.21
			1185	0.04
			1184	0.21
			1183	0.16
· ;			1182	0.01
			1181 (Cart Track)	0.01
			1180	0.17
			1179	0.07
i			1196 (Field Channel)	0.02
·			1197 (Cart Track)	0.02
			1198	0.17
.	į		1177 (Field Channel)	0.01
			1140 (Asphalted Road)	0.02
			1085	0.24
			1083	0.05
			1082 (Plantation)	0.24
			1079 (Field Channel)	0.01
			1078	0.02
			1081	0.09
			1080	0.57
			1074 (Field Channel)	0.01
			1072 (Field Channel)	0.01
			1071	0.06
			1070 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
•			1069 (Brick Road)	0.01
1			1052	0.01
	,		1050 (Field Channel)	0.01
· ·	·		1049 (Main Road)	0.03
<b>\</b>			947	0.31
			997	0.01
			996 (Field Channel)	0.01
			948 (Main Road)	0.01
·			945	0.18
			944	0.17
·			943	0.50
•			929 (Field Channel)	0.02
	.·		928 (Cart Track)	0.02
			884 (Main Road)	0.08
			747	0.01
			732 (Cart Track)	0.01
	,		728	0.01
			727	0.64
	,		889 (Field Channel)	0.02
·			924	0.03
			925 (Cart Track)	0.01
	·		894	0.11
			895	0.01
			893 (Field Channel)	0.02
			890	0.20
			891	0.33
			892	0.01
			886 (Field Channel)	0.01
			885 (Cart Track)	0.01
·			703 (LOI Distributary)	0.05
			702 (State Highway-12)	0.09
		<i>t</i>	696	0.37
			697	0.23
1			698 (Field Channel)	0.01
		-	Total	8.77
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BABRI	2216	0.06
			2208 (Field Channel)	0.01
			2207 (Babri Minor Canal)	0.03
	.		2206 (Cart Track)	0.01
			2187	0.15
			2186 (Field Channel)	0.02
			2181 (Cart Track)	0.01
			2185	0.39

1	2	3	4	5
			2191 (Cart Track)	0.01
			2192	0.01
			2122 (Pastur Land)	0.21
`			2123 (Pastur Land)	0.01
		·	2124	0.01
			2121 (Cart Track)	0.01
			2120	0.15
			2119	0.18
			2118	0.13
			2117 (Cart Track)	0.01
			2112	0.02
			2113	0.11
			2115	0.16
			2116 (Road)	0.01
		,	2132	0.13
	4	•	2131 (Cart Track)	0.03
			2114	0.13
		•	2076	0.27
			2078	0.17
			2077 (Cart Track)	0.03
			2073	0.23
			1499 (Asphalted Road)	0.03
			1498	0.03
			1493	0.78
	•		1500 (Cart Track)	0.03
	·		1527	0.05
			1526 (Cart Track)	0.01
			1525 (Field Channel)	0.01
			1501	0.30
	•		1502	0.11
			1482 (Brick Road)	0.04
			1441	0.18
			1440 (Field Channel)	0.01
			1438	0.13
			1437	0.02
			1436 (Field Channel)	0.01
			1435 (Cart Track)	0.01
			. 1433	0.06
		:	1432	0.04
			1431	0.13
. 1	İ		1430 (Pastur Land)	0.16
			1429	0.07
			1442 (Cart Track)	0.03

1	2	3	4	5
-			1445	0.01
ļ	•		1444	0.05
			1443	0.51
	,		1069 (Asphalted Road)	0.02
			1068 (Cart Track)	0.01
			1066	. 0.14
			1058	0.50
		'	1053	0.37
			1054	0.02
· ·	•		1049	80.0
	,		1046	0.49
			1044 (Asphalted Road)	0.02
			1042 (Field Channel)	0.01
			1041	0.07
.			1039	0.34
			1038 (Field Channel)	0.01
			1037	0.26
			1036 (Field Channel)	0.01
			1035	0.10
			835 (Asphalted Road)	0.04
	•		915 (Cart Track)	0.02
			889	0.01
			890 (Main Road)	0.01
·			912	0.22
	•		913 (Cart Track)	0.01
	. `.		914	0.76
			916	0.36
			917 (Field Channel)	. 0.01
		· .	918 (Main Road)	0.01
.			940 (Pastur Land)	0.19
		·	941	0.39
			939 (Field Channel)	0.02
			938 (Cart Track)	0.02
	•		937	0.01
			936	0.26
			935	0.20
			962 (Main Road)	0.01
1			986	0.01
	•		985 (Field Channel)	0.01
			984	0.30
	•		981	0.01
			980	0.05
			979	0.12

1	2	3	4	5
•			978	0.04
			994 (Field Channel)	0.01
			995 (Cart Track)	0.01
			1003	0.19
			996	0.10
			1002	0.29
			1001	0.04
			1006 (Field Channel)	0.01
			1007 (Cart Track)	0.01
			Total	11.71
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BHANDODA	347	0.03
			346	0.06
		•	345 ( Cart Track)	0.01
			344 (Field Channel)	0.01
			340	0.02
			Total	0.13
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	HIRANWARA	564 (Field Channel)	0.03
•			615	0.09
			614	0.06
	·		613 (Pasture Land)	0.05
			605 (Cart Track)	0.01
			604	0.05
			602	0.49
			588 (Cart Track)	0.01
			587 (Field Channel)	0.01
			580	0.20
			579	0.16
	-		568 (Main Road)	0.01
			567 (Field Channel)	0.01
			556	0.28
·			553 (Field Channel)	0.01
ĺ			557 (Field Channel)	0.02
		;	558	0.02
			552	0.24
			356 (Asphalted Road)	0.03
			252	0.21
			253	0.59
			237	0.21
			236 (Main Road)	0.01
			235 (Field Channel)	0.01
			234	0.01
			254 (Field Channel)	0.03
			255 (Main Road)	0.03

	1 4	, ,		5
1	2	3	4	
			260	0.03
			259 (Main Road)	0.01
		]	258	0.23
1			256	0.40
		]	195 (Main Road)	0.02
		·	124	0.20
	·	]	126 (Field Channel)	0.01
			133	0.10
	,		134	0.36
			135	0.20
			147 (Field Channel)	0.01
			148 (Cart Track)	0.01
1			152	0.11
			151	0.01
,			149	0.29
			150 (Field Channel)	0.01
			Total	4.88
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	GOGWAN JALALPUR	1385 (Cart Track)	0.01
·		·	1378	0.16
	· ·	,	1310 (Nala)	. 0.03
			1302	0.03
			1308	0.26
			1309	0.01
			1307 (Field Channel)	0.02
	•		1306 (Cart Track)	0.02
			· 1305	0.40
·		·	1301 (Field Channel)	0.02
			1300 (Cart Track)	0.02
		·	1289	0.10
			1276	0.40
			1277	0.04
•			1264 (Main Road)	0.01
		·	1263 (Field Channel)	0.01
			1261	0.47
			1253	0.11
			1252	0.30
			1251 (Field Channel)	0.01
			1250 (Cart Track)	0.01
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,	1244	0.19
			1263 (Field Channel)	0.02
	•		1186	0.35
			1165 (Field Channel)	0.01
		·	951 (Metalled Road)	0.01
			(	

1	2	3	4	5
			952	0.26
			953	0.10
	•		954	0.09
			955	0.06
			956 (Field Channel)	0.01
			957 (Cart Track)	0.01
			958	0.02
•			933	0.43
			905 (Cart Track)	0.01
			904 (Field Channel)	0.01
			902	0.09
			903	0.14
			900	0.17
			899	0.21
			898	0.15
			885 (Cart Track)	0.01
			883	0.18
		•	887	0.09
			886 (Field Channel)	0.01
			890 (Field Channel)	0.01
			891 (Cart Track)	0.01
			892	0.10
			893	0.11
			880 (Field Channel)	0.01
			879 (Brick Road)	0.02
			769	0.20
			771	0.57
			772	0.20
			773 (Cart Track)	·0.01
			774	0.29
			776 (Cart Track)	0.01
			787	0.02
			·785	0.01
			784	0.01
		•	783	0.01
	į		782	0.01
			781	0.01
			780	0.01
			779	0.01
		:	778	0.01
<u>'</u>			777	0.01
			786	0.04
			775 (Asphalted Road)	0.07

1	2	3	4	5
1	4	-	224	0.03
			237	0.03
			237	0.02
			i	0.02
			234	
			232 (Cart Track)	0.01
			231	0.33
•		·	228	0.23
			227	0.05
			226 (Çart Track)	0.01
			225	0.32
		-	223 (Field Channel)	0.01
	-		222 (Metalled Road)	0.01
	. · · · ·		209	0.04
			208	0.02
			201 (Field Channel)	0.01
			200 (Cart Track)	0.01
			199	0.25
			198	0.01
	,	:	197	0.14
		·	Total	8.45
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BHESANI ISLAMPUR	2016	0.13
	: '		2015	0.01
	,		2014	0.02
			2013	0.30
·			2009 (Main Road)	0.01
· I			2010 (Field Channel)	0.01
			2008	0.01
			2012 (Main Road)	0.01
			2011 (Field Channel)	0.01
			1818	0.01
.			1819 (Main Road)	0.01
			1840	0.27
			1839 (Nala)	0.01
			1838	0.09
			1837	0.04
]			1836 (Field Channel)	0.01
			1835 (Cart Track)	0.01
		j	1834	0.16
	•		1833 (Cart Track)	0.01
·			1832	0.13
			1830	0.06
			1867 (Nala)	0.02
			1866	0.03
<u></u>		<u> </u>	1000	

1	2	3	4	5
	-		1829	0.01
			1870	0.40
			1869	0.09
			1871 (Field Channel)	0.09
			1872 (Cart Track)	0.01
			1873	0.08
4.			1874	0.01
			1875	0.01
			1897 (Nala)	0.01
			1766 (Metalled Road)	0.01
			1765 (Field Channel)	0.01
			1703	0.18
			1707	0.32
			1708	0.36
		!	1726 (Cart Track)	0.01
İ			1727	0.19
			1724 (Field Channel)	0.01
	•		1717	0.07
			1723	0.09
			1722	0.01
•			1718	0.06
			1720	0.07
	1		1719	0.02
÷			1639 (Field Channel)	0.01
			1638 (Main Road)	0.01
			1544	0.19
	İ		1543	0.05
			1534 (Field Channel)	0.02
			1533 (Brick Road)	0.02
			1532 (Nala)	0.02
			1531	0.04
			1528 (Cart Track)	0.01
		,	1527 (Field Channel)	0.01
<u> </u>			1525	0.16
			1524	0.10
			1523	0.09
	•		1522	0.09
,			1521	0.08
			1518	0.15
			1519	80.0
			1504 (Main Road)	0.01
			1503 (Field Channel)	0.01
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1267	0.16

	2	3	4	5
1		<u> </u>	1261	0.45
			1259	0.01
·		•	1258 (Cart Track)	0.01
			1257 (Field Channel)	0.01
			1256	0.03
	. `		1247	0.02
	· '		1248 (Field Channel)	0.01
			1249 (Cart Track)	0.01
	No.		1249 (Cart Hack)	0.04
	i		1254	0.05
·			1253	0.15
·		· ·	1253	0.09
-				0.05
			1250	0.03
			1251 (Field Channel)	0.01
			1242	0.21
		·	1269 (Field Channel)	0.02
			1270 (Main Road)	0.02
			1284	0.01
			1282 (Field Channel)	0.01
			1278	
			1276	0.01
			1277	0.10
	•		1279	0.06
			1271 (Field Channel)	0.01
			1237 (Asphalted Road)	0.04
			110	0.53
			108	0.01
			109 (Field Channel)	0.03
			Total	7.09
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	THANA BHAWAN PATTI MASAWI	1253	0.01
			1252 (Field Channel)	0.01
			1251	0.32
			1250	0.28
			1248	0:15
	. *		1249	0.41
ļ ;		<u> </u>	1247 (Cart Track)	0.01
			1246 (Field Channel)	0.01
·	* .		1239	0.18
	٠.		1238	0.19
			1237	017
ļ · · ·		-	1240 (Field Channel)	0.02
	٠ .	1	1236	0.02
			1243	0.14

· 1	2	3	4	5
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	**		1242	0.20
			1241	0.20
			1198 (Field Channel)	0.13
			1197 (Asphalted Road)	0.01
			I	
			1196(Masawi Distributary)	
			1195 (Cart Track)	0.01
			1194 (Field Channel)	0.01
			1193	0.25
			1183	0.10
			1182 (Field Channel)	0.01
			1181 (Cart Track)	0.01
		•	1176 I	0.27
·			1175	0.39
			1174	0.18
J. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.			1173	0.01
			1163 (Field Channel)	0.01
			1162 (Cart Track)	0.01
	i		1158	0.08
			1157	0.32
			Total	3.97
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	KHYWDI	307	0.13
			306	0.42
	·		304 (Cart Track)	0.01
	,		303 (Field Channel)	0.02
	·		302	0.16
			295 (Field Channel)	0.01
	•		294 (Sector Road)	0.01
	1		288	0.12
	·		289	0.11
			290	0.37
] 	•		293	0.04
			271 (Asphalted Road)	0.07
			260 (Field Channel)	0.01
			259	0.19
			256	0.20
			258	0.01
			257	0.04
			254	0.19
			255 (Cart Track)	0.01
			251 (Field Channel)	0.01
			217	0.01
			219 (Field Channel)	0.01
			233 (Cart Track)	0.01

1 1 · i	2	3	4	5
	-		234	0.29
			232 (Field Channel)	0.01
·			224	0.02
			231	0.17
	-		230 (Cart Track)	0.01
	:	·	229 (Field Channel)	0.01
			228	0.08
	•		227	0.09
	. •		235 (Field Channel)	0.01
			236 (Cart Track)	0.01
			237	0.04
			226 (Nala)	0.01
			37 (Asphalted Road)	0.02
		·	36	0.02
			35	0.14
. i			8 (Sector Road)	0.01
			7 (Field Channel)	0.01
		·	6	0.17
			5	0.44
	•		2	0.22
	e e e		3 (Field Channel)	0.01
			Total	3.95
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	AHATAGOSGAD	782 (Road)	0.03
		,	783 (Road)	0.01
1		l	781 (Road)	0.03
			781 (Road) 778	0.03 0.19 <sup>-</sup>
				l i
			778	0.19 ~
			778 776	0.19 <sup>-</sup> 0.25
			778 776 775	0.19 <sup>-</sup> 0.25 0.04
			778 776 775 774	0.19 <sup>-</sup> 0.25 0.04 0.55
			778 776 775 774 771 (Field Channel)	0.19 - 0.25 0.04 0.55 0.01
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770	0.19 - 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road)	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road) 741 (Field Channel)	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02 0.02
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road) 741 (Field Channel)	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02 0.02 0.13
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road) 741 (Field Channel) 651 652 (Cart Track)	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02 0.02 0.13 0.01
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road) 741 (Field Channel) 651 652 (Cart Track) 653 (Field Channel)	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02 0.02 0.13 0.01 0.01
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road) 741 (Field Channel) 651 652 (Cart Track) 653 (Field Channel) 740	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02 0.02 0.13 0.01 0.01 0.25
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road) 741 (Field Channel) 651 652 (Cart Track) 653 (Field Channel) 740 737	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02 0.02 0.13 0.01 0.01 0.25 0.58
			778 776 775 774 771 (Field Channel) 770 768 742 (Main Road) 741 (Field Channel) 651 652 (Cart Track) 653 (Field Channel) 740 737 738	0.19 0.25 0.04 0.55 0.01 0.34 0.36 0.02 0.02 0.13 0.01 0.01 0.25 0.58 0.20

1	2	3	4	.5
		<u> </u>	729	0.04
	1		728 (Field Channel)	0.01
			724 (Main Road)	0.01
			723 (Field Channel)	0.01
	<u> </u>	·	713	0.16
			709 (Cart Track)	0.02
			687 (Field Channel)	0.02
			686	0.31
			688	0.06
			685	0.47
			680	0.06
			689	0.29
			690	0.05
			691	0.03
			694 (Field Channel)	0.01
			Totai	4.74
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	JALALABAD	5271/2	0.01
			5270/4	0.01
			5271/1	0.24
			5272	0.08
			5627 In Bet Svy No 5267 &	0.01
			5176/3	0.03
			In Bet Svy No 5267 &	
			5176/3 (Asphalted Road)	0.02
			5176/3 (Road)	0.01
			5176/1	0.02
			5176/2	- 0.05
			5177/2	0.01
			5177/1	0.01
			5181/2	0.01
			5175/3	0.02
			5175/1	0.01
			5174/1 (Pasture Land)	0.02
			5174/2 (Canal)	0.01
			5181/1	0.02
	·		5182/2	0.01
		Ē	5182/1	0.09
			5184/1	0.01
			5183	0.26
			5193/1 (Canal)	0.01
			5194	0.10
L			J 134	0.10

भारत का राजपत्र : असाधारण

1	2	3	4	5
			5195/1	0.05
			5164	0.18
			5165	0.01
			5159	0.06
			5160	0.08
			5163	0.14
			5121	0.08
			5124	0.12
•		•	5123	0.20
	•			0.13
		•	5110	0.13
,			5109	0.03
	·	·	5108	
		<del>.</del>	5107	0.37
			4995	0.01
			4993	0.08
			4994	0.02
			4992	0.13
			4990	0.26
	·		4982	0.15
			4983	0.04
			4984	0.13
		·	4950	0.31
			4949	0.01
	:		4948 (Pasture Land)	0.04
			4701	0.05
	·		4706	0.16
		_	4702	0.01
			4704	0.07
			4703	0.03
			4693 (Pathway)	0.09
·			In Svy No 4693 (Asphalted Road)	0.02
ļ.			4707/6	0.04
!			4723	80.0
			4722	0.10
<u> </u>			4710	0.01
			4721	0.05
			4720	0.01
			4712	0.15
			4713	0.01
			4632	0.12
·		•	4631	0.15
			4629	0.12
			4630	0.06

1	2	3	4	5.
			4628	0.02
·			4590	0:08
			4589	0.16
			4546	0.01
			4545	0.26
			4544	0.10
	<u> </u>		4543	0.09
			4535	0.01
ļ			4536	0.16
			4532	0.06
			4531	0.19
			4395	0.12
			4530	0.01
			4396	0.15
			4397/2	0.29
			4397/1	0.08
			4408	0.01
			4407	0.10
			4406	0.07
			4405	0.05
			4404/1	0.21
			4286 (Pasture Land)	0.02
			<b>41</b> 11	0.02
		•	4121	0.05
			4120	0.10
			4119	0.17
			4118	0.01
			4116	0.20
			4117 (Barren Land)	0.01
			4113/2	0.02
			4115	0.26
			4114/2	0.01
			4139/2	0.16
		İ	4139/1	0.01
		:	4140/2	0.01
			4140/1	0.01
			4109 (Asphalted Road)	0.04
			4091/2	0.01
			4091/1	0.01
			4092	0.13
			4094	0.08
		}	4093	0.04
			4097	0.19

1	2	3	4	5
			4096	0.06
			3923	0.16
			Total	9.13
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	DUKERI JAMALPUR	856	0.60
			855 (Field Channel)	0.01
			841	0.24
			842 (Field Channel)	0.01
			843 (Cart Track)	0.01
			844	0.41
			830 (Cart Track)	0.01
			829 (Field Channel)	0.01
-	4		824	0.38
·	•		825 (Cart Track)	0.01
			818	0.22
			819	0.02
		٠.	813	0.12
			812	0.23
			805	0.01
			804	0.04
			803	0.07
			803/857 (Field Channel)	0.02
	•		802 (Cart Track)	0.02
	•	·	801	0.09
		·	809 (Field Channel)	0.01
			795 (Cart Track)	0.01
			793	0.27
			792	0.22
			787 (Field Channel)	0.01
			786	0.30
			785	0.13
		. :	783 (Asphalted Road)	0.02
			781	0.54
			`780 (Field Channel)	0.01
	•		779	0:54
			778	0.06
			777	0.01
			776 (Sector Road)	0.01
{			775 (Field Channel)	0.01
			774 (Nala)	0.03
			773 (Field Channel)	0.01
			772 (Sector Road)	0.01
			527	0.01
		·	525	0.04

1	2	3	4	- 5
			519 (Field Channel)	0.03
			518	0.19
			520 (Field Channel)	0.02
			524 (Field Channel)	0.01
•			521	0.34
			513 (Brick Road)	0.01
			512 (Field Channel)	0.01
			511	0.26
:			510	0.18
			456 (Field Channel)	0.01
			465	0.37
			466 (Cart Track)	0.01
			467 (Field Channel)	0.01
			468	0.24
			Total	6.47
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	CHANDENAMALA	744 (Field Channel)	0.02
			743	0.32
			746 (Cart Track)	0.01
			747	0.72
			748	0.06
'			765 (Asphalted Road)	0.09
	•		750	0.14
			758(Field Channel)	0.01
			760	0.11
Ī			759	0.25
			740 (Field Channel)	0.03
	_		Total	1.76

[F. No. L-14014/09/2009-G.P. (Part-II)]

S. P. MADAN, Under Secy.